Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Terminal partenze - Schemi quadri elettrici BHS

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti	TECHNITAL	ETS Engineering and Technical Services S.p.A.
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola Geologia: dott. Emanuele Fresia Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori Project Manager: ing. Emanuela Perina CSP: arch. Elisabeth Foroni	Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami p.i. Daniele Togni ing. Enrico Facchinetti
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Vallerini Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	ELE	SH	04	A		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
								B		
								C		
								E		
NOME FILE: AI015P-E-L1-01-ELE-SH-04-A								REDAZIONE:	R. Milesi	ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**		
INTERVENTO FACENTE PARTE DEL Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Ferdinando Saracco	IL POST HOLDER DI AREA: OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco
Approvazione **ENAC:**		

NUMERO FOGLIO	NOME QUADRO	TITOLO
01	-	COPERTINA
02	-	ELENCO FOGLI E REVISIONI
03	-	LEGENDA SIMBOLI
04	-	TABELLE DI POSA DEI CONDUTTORI
05	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
06	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	VISTA FRONTE QUADRO
07	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
08	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
09	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	UPS
10	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
11	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
12	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
13	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SCHEMA FUNZIONALITA' DATA LOGGER
14	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	DATA LOGGER
15	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SMARTLINK
16	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SMARTLINK
17	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	TIPICO STRUMENTO MISURA GENERALE
18	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	SCHEMA TELECOMANDO E TELECONTROLLO
19	QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	TIPICO RELE' DIFFERENZIALE CLASSE B
20	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
21	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	VISTA FRONTE QUADRO
22	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	VISTA FRONTE QUADRO
23	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	VISTA FRONTE QUADRO
24	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
25	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
26	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
27	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
28	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
29	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
30	QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
31	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
32	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	VISTA FRONTE QUADRO
33	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	VISTA FRONTE QUADRO
34	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	VISTA FRONTE QUADRO
35	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
36	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
37	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
38	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
39	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
40	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

NUMERO FOGLIO	NOME QUADRO	TITOLO
41	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
42	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
43	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
44	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
45	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
46	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
47	QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
48	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
49	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	VISTA FRONTE QUADRO
50	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	VISTA FRONTE QUADRO
51	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	VISTA FRONTE QUADRO
52	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
53	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
54	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
55	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
56	QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
57	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	CARATTERISTICHE DEL QUADRO
58	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	VISTA FRONTE QUADRO
59	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	VISTA FRONTE QUADRO
60	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	VISTA FRONTE QUADRO
61	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
62	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
63	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
64	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
65	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
66	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA
67	QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO

TITOLO
ELENCO FOGLI E REVISIONI

FOGLIO 02 | SEGUE 03
TOT. FOGLI 67

CODICE NORMATIVO	SEGNO GRAFICO	DESCRIZIONE
07-02-01		Contatto di chiusura
07-02-03		Contatto di apertura
07-02-04		Contatto di scambio con interruzione momentanea
07-05-01 07-05-02		Contatto di chiusura ritardato alla chiusura
07-05-03 07-05-04		Contatto di apertura ritardato alla chiusura
07-07-01		Contatto di chiusura con comando manuale, segno generale
07-07-02		Contatto di chiusura, con comando a pulsante (a ritorno automatico)
07-07-04		Contatto di chiusura, con comando rotativo (senza ritorno automatico)
07-11-05		Commutatore a 2 vie e 3 posizioni con posizione centrale di apertura
07-08-01		Contatto di posizione di chiusura (fine corsa)
07-08-02		Contatto di posizione di apertura (fine corsa)
07-09-01	t°	Contatto di chiusura sensibile alla temperatura
07-09-02	t°	Contatto di apertura sensibile alla temperatura
07-09-03		Contatto di chiusura di relè termico
07-09-10		Contatto di apertura di relè termico
07-13-02		Contattore (contatto di chiusura)
07-13-06		Sezionatore
07-13-08		Interruttore di manovra-sezionatore
07-13-101		Interruttore di potenza ad apertura automatica
07-13-103	I_d	Interruttore di potenza ad apertura automatica, funzionante per corrente differenziale

CODICE NORMATIVO	SEGNO GRAFICO	DESCRIZIONE
07-13-104		Interruttore di potenza ad apertura automatica, magnetotermico
07-13-106	Id	Interruttore di potenza ad apertura automatica, funzionante per corrente magnetotermica differenziale
07-15-01		Bobina di comando, segno generale
07-15-08		Bobina di comando di un relè con ritardo all'attrazione
07-15-19		Bobina di comando di un relè a rimanenza (passo-passo)
07-15-21		Dispositivo di comando di un relè termico
07-17-01	U=0	Relè a mancanza di tensione
07-21-01		Fusibile (segno generale)
07-21-08		Sezionatore con fusibile incorporato
07-21-09		Interruttore di manovra-sezionatore con fusibile incorporato
07-22-03		Scaricatore
04-02-01		Condensatore (segno generale)
		Trasformatore monofase di sicurezza a due avvolgimenti
06-10-01		Trasformatore monofase a due avvolgimenti con schermo
		Commutatore CV=voltmetrico - CA=amperometrico

CODICE NORMATIVO	SEGNO GRAFICO	DESCRIZIONE
06-09-10		Trasformatore di corrente Trasformatore di impulsi
08-01-01		Strumento indicatore analogico V=voltmetro - A=amperometro
08-01-02		Strumento indicatore digitale V=voltmetro - A=amperometro
08-01-03		Strumento integratore Wh=Contatore di energia elettrica h=Conta ore
08-08-01		Orologio (e orologio secondario) segno generale
08-08-03		Orologio con contatto
08-10-01		Lampada di segnalazione RD=rosso - YE=giallo GN=verde - BU=blu - WH=bianco
11-14-12		Pulsante ad accesso protetto (con coperchio di vetro, ecc.)
06-14-06		Convertitore reversibile alternata - continua
06-15-02		Batteria di accumulatore o di pile
		Conduttore di fase
11-11-01		Conduttore di neutro
11-11-02		Conduttore di protezione
11-11-06		Conduttura trifase e conduttore di neutro
11-11-08		Conduttura monofase
11-11-09		Conduttura trifase
02-15-01		Terra
		Terminale o morsetto
		Connessione tra conduttori
		Connessione schermatura cavo al conduttore euipotenziale PE
		Blocco porta
		Blocco chiave

TIPOLOGIA DEI CAVI

CAVI BASSA TENSIONE

SIGLA	DESCRIZIONE
FS17	Cavo unipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe Cca-s3,d1,a3, di rame ricotto isolato con materiale isolante in PVC di qualità S17, norme di riferimento CEI EN 50525, CEI 20-14, tensione nominale 450/750 V
FG17	Cavo unipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe CPR Cca-s1b,d1,a1, di rame ricotto isolato con materiale isolante in PVC di qualità G17, norme di riferimento CEI EN 50525, CEI 20-38, tensione nominale 450/750 V
FG16(O)R16	Cavo unipolare o multipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe Cca-s3, d1, a3, di rame ricotto isolato con materiale isolante in gomma HEPR ad alto modulo di qualità G16, guaina in PVC di qualità R16, rivestimento interno riempitivo di materiale non igroscopico, norme di riferimento CEI 20-13, tensione nominale 0,6/1 kV
FG16(O)M16	Cavo unipolare o multipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe Cca-s1b, d1, a1, di rame ricotto isolato con materiale isolante in gomma HEPR ad alto modulo di qualità G16, guaina termoplastica di qualità M16, rivestimento interno riempitivo di materiale non igroscopico, norme di riferimento CEI 20-13, CEI 20-38, tensione nominale 0,6/1 kV
FG18(O)M16	Cavo unipolare o multipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe B2ca-s1a, d1, a1, di rame ricotto isolato con materiale isolante in gomma HEPR ad alto modulo di qualità G18, guaina termoplastica di qualità M16, rivestimento interno riempitivo di materiale non igroscopico, norme di riferimento CEI 20-13, CEI 20-38, tensione nominale 0,6/1 kV
FTG18(O)M16	Cavo unipolare o multipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe B2ca-s1a, d1, a1, di rame ricotto isolato con materiale isolante in gomma HEPR ad alto modulo di qualità G18, guaina termoplastica di qualità M16, rivestimento interno riempitivo di materiale non igroscopico, resistente al fuoco CEI 20-45, tensione nominale 0,6/1 kV

CAVI MEDIA TENSIONE

SIGLA	DESCRIZIONE
RG16H1(O)R12	Cavo unipolare o multipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe Eca, di rame ricotto isolato con materiale isolante in gomma HEPR ad alto modulo di qualità G16, guaina in PVC di qualità R12, schermo costituito a fili di rame rosso, rivestimento interno riempitivo di materiale non igroscopico, norme di riferimento CEI 20-13, tensione nominale da 1,8/3kV a 18/30kV
RG26H1(O)M16	Cavo unipolare o multipolare flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, classe Cca-s1b, d1, a1, di rame ricotto isolato con materiale isolante in gomma HEPR ad alto modulo di qualità G26, guaina in PVC di qualità M16, schermo costituito a fili di rame rosso, rivestimento interno riempitivo di materiale non igroscopico, norme di riferimento CEI 20-13, tensione nominale 12/20kV e 18/30kV

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO

TITOLO
LEGENDA SIMBOLI

FOGLIO 03 | SEGUE 04 | TOT. FOGLI 67

TABELLE DI POSA DEI CONDUTTORI SECONDO LA NORMA CEI-UNEL 35024/1

CAVI UNIPOLARI			18 - Cavi unipolari su isolatori		71 - Cavi unipolari senza guaina posati con elementi scanalati		17 - Cavi multipolari sospesi a od incorporati in fili o corde di supporto
	1 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi circolari posati entro muri termicamente isolati		21 - Cavi unipolari con guaina in cavità di strutture		72 - Cavi unipolari senza guaina posati in canali provvisti di elementi di separazione		21 - Cavi multipolari in cavità di strutture
	3 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi circolari posati su pareti		22 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi circolari posati in cavità di strutture		73 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi in stipiti di porte		22A - Cavi multipolari in tubi protettivi circolari posati in cavità di strutture
	3 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi circolari distanziati da pareti		22A - Cavi unipolari con guaina in tubi protettivi circolari posati in cavità di strutture		73 - Cavi unipolari con guaina posati in stipiti di porte		24A - Cavi multipolari in tubi protettivi non circolari annegati nella muratura
	4 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi non circolari posati su pareti		23 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi non circolari posati in cavità di strutture		74 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi in stipiti di finestre		25 - Cavi multipolari posati in controsoffitti
	5 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi annegati nella muratura		24 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi non circolari annegati nella muratura		74 - Cavi unipolari con guaina posati in stipiti di finestre		25 - Cavi multipolari posati in pavimenti sopraelevati
	11 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, posati su pareti		24A - Cavi unipolari con guaina in tubi protettivi non circolari annegati nella muratura	**CAVI MULTIPOLARI**			31 - Cavi multipolari in canali posati su parete con percorso orizzontale
	11 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, distanziati da pareti		25 - Cavi unipolari con guaina posati in controsoffitti		2 - cavi multipolari in tubi protettivi circolari posati entro muri termicamente isolati		32 - Cavi multipolari con guaina in canali posati su parete con percorso verticale
	12 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su passerelle non perforate		25 - Cavi unipolari con guaina posati in pavimenti sopraelevati		3A - Cavi multipolari in tubi protettivi circolari posati su pareti		33A - Cavi multipolari posati in canali incassati nel pavimento
	13 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su passerelle perforate		31 - Cavi unipolari senza guaina o unipolari con guaina in canali posati su parete con percorso orizzontale		3A - Cavi multipolari in tubi protettivi circolari distanziati da pareti		34A - Cavi multipolari in canali sospesi
	14 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su mensole (cavi ravvicinati)		32 - Cavi unipolari senza guaina o unipolari con guaina in canali posati su parete con percorso verticale		4A - Cavi multipolari in tubi protettivi non circolari posati su pareti		43 - Cavi multipolari posati in cunicoli aperti o ventilati con percorso verticale o orizzontale
	14 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su mensole (cavi distanziati su piano orizzontale)		33 - Cavi unipolari senza guaina posati in canali incassati nel pavimento		5A - cavi multipolari in tubi protettivi annegati nella muratura		51 - Cavi multipolari posati direttamente entro pareti termicamente isolate
	14 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su mensole (cavi distanziati su piano verticale)		34 - Cavi unipolari senza guaina in canali sospesi		11 - Cavi multipolari, con o senza armatura, posati su pareti		52 - Cavi multipolari posati direttamente nella muratura senza protezione meccanica addizionale
	15 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, fissati da collari (cavi ravvicinati)		34A - Cavi unipolari con guaina in canali sospesi		11 - Cavi multipolari, con o senza armatura, distanziati da pareti		53 - Cavi multipolari posati nella muratura con protezione meccanica addizionale
	15 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, fissati da collari (cavi distanziati su piano orizzontale)		41 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi circolari posati entro cunicoli chiusi, con percorso orizzontale o verticale		11A - Cavi multipolari, con o senza armatura, fissati su soffitti		73 - Cavi multipolari in stipiti di porte
	15 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, fissati da collari (cavi distanziati su piano verticale)		42 - Cavi unipolari senza guaina in tubi protettivi circolari posati entro cunicoli ventilati incassati nel pavimento		12 - Cavi multipolari, con o senza armatura, su passerelle non perforate		74 - Cavi multipolari posati in stipiti di finestre
	16 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su passerelle a traversini (cavi ravvicinati)		43 - Cavi unipolari con guaina posati in cunicoli aperti o ventilati con percorso verticale o orizzontale		13 - Cavi multipolari, con o senza armatura, su passerelle perforate	**TABELLE DI POSA DEI CONDUTTORI SECONDO LA NORMA CEI-UNEL 35026**	
	16 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su passerelle a traversini (cavi distanziati su piano orizzontale)		51 - Cavi unipolari con guaina posati direttamente entro pareti termicamente isolate		14 - Cavi multipolari, con o senza armatura, su mensole		Cavi unipolari con guaina in tubi protettivi interrati (un cavo per tubo)
	16 - Cavi unipolari con guaina, con o senza armatura, su passerelle a traversini (cavi distanziati su piano verticale)		52 - Cavi unipolari con guaina posati direttamente nella muratura senza protezione meccanica addizionale		15 - Cavi multipolari, con o senza armatura, fissati da collari		61 - Cavi unipolari con guaina in tubi protettivi interrati
	17 - Cavi unipolari con guaina sospesi a, od incorporati, in fili o corde di supporto		53 - Cavi unipolari con guaina posati nella muratura con protezione meccanica addizionale		16 - Cavi multipolari, con o senza armatura, su passerelle a traversini		61 - Cavi multipolari in tubi protettivi interrati

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO

TITOLO
TABELLE DI POSA DEI CONDUTTORI

FOGLIO 04 | SEGUE 05 | TOT. FOGLI 67

QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS

CARATTERISTICHE

Materiale		**Lamiera**
Verniciatura esterna		**RAL9003**
Classe d'isolamento		**I**
Sistema di distribuzione		**TN-S**
Tensione nominale		**400 V**
Frequenza nominale		**50/60 Hz**
Corrente nominale		**630 A**
Corrente di corto-circuito presunta		**<20 kA**
Corrente di corto-circuito di dimensionamento		**25 kA**
Tensione circuiti ausiliari		**230Vac/24Vcc**
Portata Sbarre		**630 A**
Grado di protezione	*Interno*	**IP20**
	Esterno	**IP31**
Dimensioni	*Altezza*	**2100 mm**
	Larghezza	**2856 mm**
	Profondità	**665 mm**
Capacità moduli EN 50022		
Forma di segregazione		**2A**
Installazione		**A pavimento**
Accessori		**Porte frontali con vetro, porte cieche per risalita cavi**

ALIMENTAZIONE

Rete normale	*
Rete privilegiata	**Da power-center QPC.3 - semisbarra C**
Rete continuità assoluta	**Da UPS BHS**

* L'alimentazione in ingresso è sia di tipo normale (da trasformatore cabina C3) che di tipo privilegiata (da gruppi elettrogeni di emergenza)

NOTA BENE :

- *IL DATA LOGGER INTERNO AL QUADRO ACQUISISCE I SEGNALI DI STATO/SGANCIATO DEGLI INTERRUTTORI SCATOLATI A MEZZO SEGNALI SERIALE MODBUS*
- *IL DATA LOGGER INTERNO AL QUADRO ACQUISISCE I SEGNALI CUMULATIVI DI STATO/SGANCIATO DEGLI INTERRUTTORI MODULARI A MEZZO SEGNALI DIGITALI*
- *IL DATA LOGGER INTERNO AL QUADRO ACQUISISCE LA MISURA ENERGETICA DELLO STRUMENTO DI MISURA GENERALE A MEZZO INTERFACCIA SERIALE MODBUS*
- *IL DATA LOGGER INTERNO AL QUADRO E' COLLEGATO CON CAVO DI RETE AL QUADRO TELECONTROLLO QTLC.2 DEL LOCALE QGBT*

VISTA FRONTE QUADRO

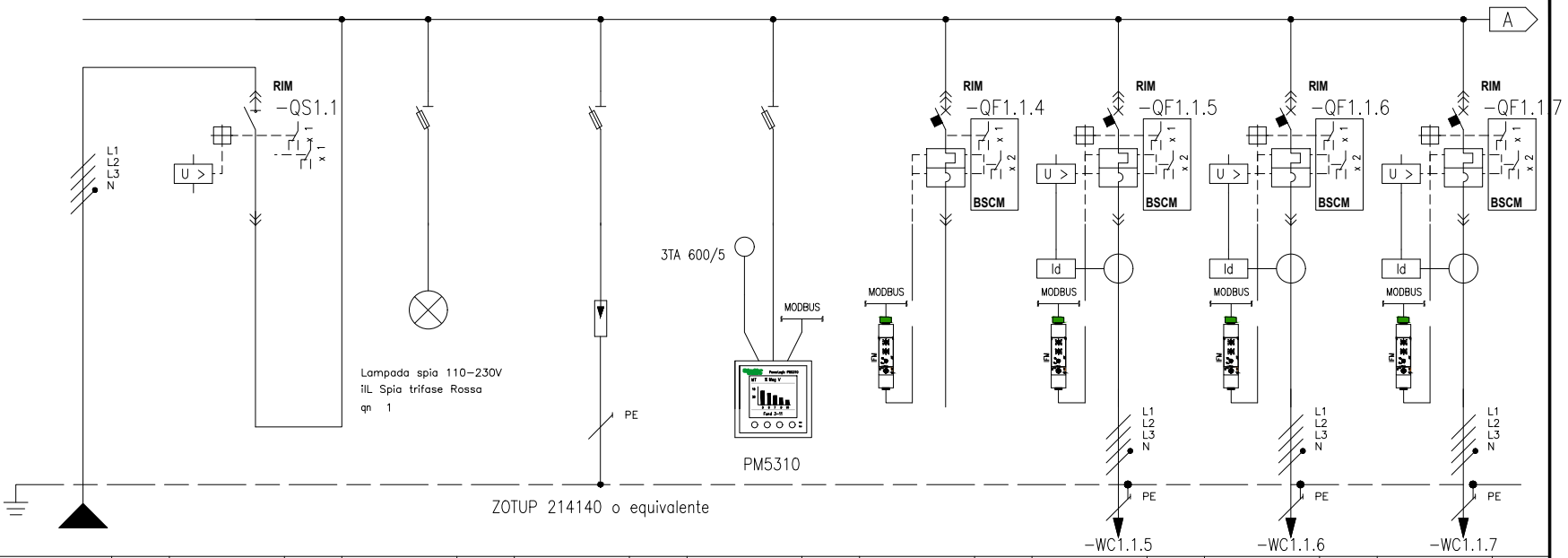
Data logger telecontrollo quadro

Smartlink per acquisizione segnali OF+SD interruttori

NOTA BENE:
Prevedere n.1 presa rete RJ45 vicino al quadro per collegamento del data logger

Id Rele' differenziale classe B

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	FOGLIO 06 / SEGUE 07 TOT. FOGLI 67

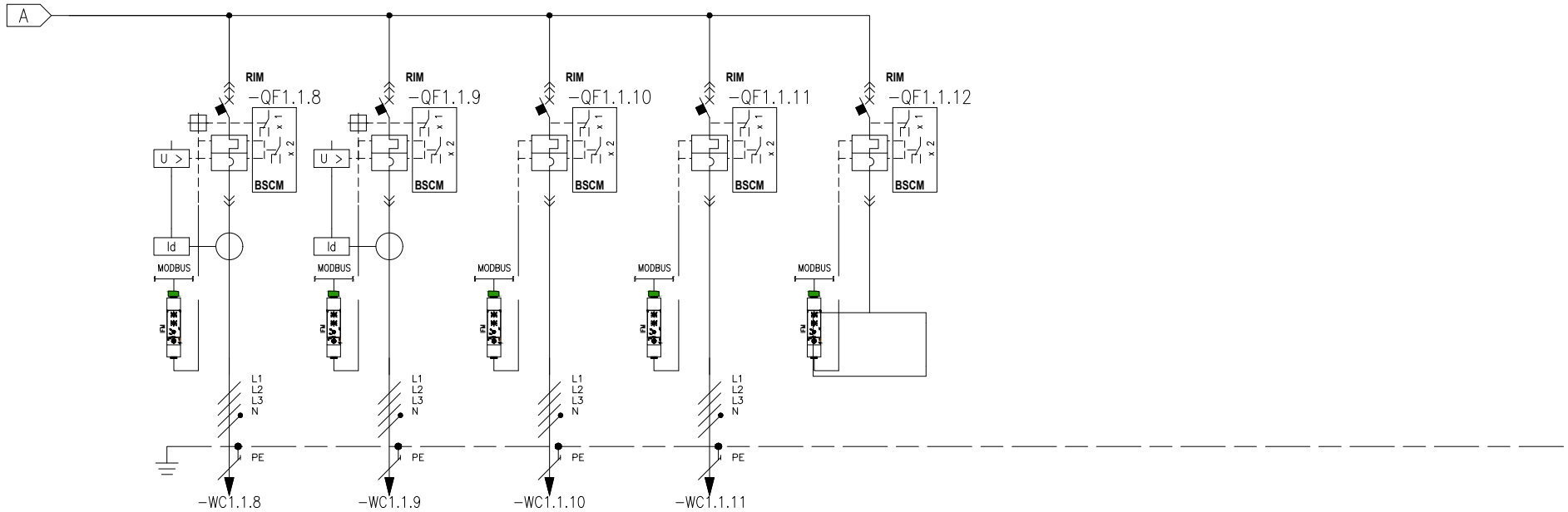


* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																													
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE			L1L2L3NPE	1		L1L2L3N	2		L1L2L3NPE	3		L1L2L3NPE	4		L1L2L3NPE	5		L1L2L3PE	6		L1L2L3NPE	7		L1L2L3NPE	8		L1L2L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da QPC.C3 Semisbarra C			Interruttore generale sezione privilegiata			Spie rete privilegiata			SPD classe I+II			Misure generali (strum. comunicante)			-BHS.P0 Compensatore attivo di armoniche (predisposizione)			-BHS.P1 Quadro BHS.1 Sez. privilegiata			-BHS.P2 Quadro BHS.2 Sez. privilegiata			-BHS.P3 Quadro BHS.3 Sez. privilegiata		
TIPO APPARECCHIO						NSX630NA STI			3P+N Fus NFC (10,3x38)			3P+N Fus NFC (22x58)			3P+N Fus NFC (10,3x38)			NSX630 F			NSX250 B			NSX250 B			NSX160 B		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]																	36			25			25			25		
Icu - CEI EN 60947-2	N2 POLI	In [A]					630											3P	630		4P	250		4P	250		4P	100	
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE																	MicroL2.3			MicroL2.2			MicroL2.2			MicroL2.2		
	Ir [A]	tr [s]																630			200			225			50		
	Isd [A]	tsd [s]																6300			2000			2250			500		
	Ii [A]																												
	Ig [A]	tg [s]																											
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																			RHB	B		RHB	B		RHB	B	
	Idn [A]	tdn [ms]																			1	1000		1	1000		1	1000	
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																											
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																										
TERMICO	TIPO	Irth [A]																											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																											
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		63																EPR	61		EPR	61		EPR	61	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		2x240	1x240	1x240																1x120	1x120	1x70	1x150	1x150	1x95	1x25	1x25	1x16
	Ib [A]	Iz [A]	500,4		672,2																148,5	201,7		195	230,6		9,9	80,4	
	Un [V]	P [kW]	400		310,52																400	86,5		400	113,9		400	6,25	
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	7,63		20,3																5,36	16,3		5,29	15,9		1,93	8,3	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	80		1,1																20	1,4		25	1,5		30	1,2	
NOTE			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1																		FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1		

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 07 / SEGUE 08 TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC1.1.8				-WC1.1.9				-WC1.1.10				-WC1.1.11																	
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9		L1L2L3NPE		10		L1L2L3NPE		11		L1L2L3NPE		12		L1L2L3NPE		13		L1L2L3NPE											
DESCRIZIONE CIRCUITO			-BHS.P4 Quadro BHS.4 Sez. privilegiata				-BHS.P5 Quadro BHS.5 Sez. privilegiata				-BHS.P6 UPS.BHS MAIN				-BHS.P7 UPS.BHS BY-PASS				Riserva													
TIPO APPARECCHIO			NSX160 B				NSX160 B				NSX250 B				NSX250 B				NSX250 B													
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		25				25				25				25				25													
Icu - CEI EN 60947-2	N2 POLI	In [A]	4P	160			4P	160			4P	250			4P	250			4P	250												
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		MicroL2.2				MicroL2.2				MicroL2.2				MicroL2.2				MicroL2.2													
	Ir [A]	tr [s]	160				160				200				200				200													
	Isd [A]	tsd [s]	1120				1120				1400				1400				2000													
	Ii [A]																															
	Ig [A]	tg [s]																														
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	RHB	B			RHB	B																								
	Idn [A]	tdn [ms]	1	1000			1	1000																								
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																														
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																													
TERMICO	TIPO	Irth [A]																														
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																														
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																														
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61			EPR	61			EPR	13			EPR	13																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x95	1x95	1x50		1x95	1x95	1x50		1x95	1x95	1x50		1x95	1x95	1x50															
	Ib [A]	Iz [A]	92,4	174,4			96,2	174,4			183,9	246,2			183,9	246,2																
	Un [V]	P [kW]	400	50,8			400	60			400	126,15			400	126,15																
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	1,77	7			1,77	7			6,78	19			6,78	19																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	120	2,3			120	2,4			5	1,2			5	1,2																
NOTE			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1																	

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

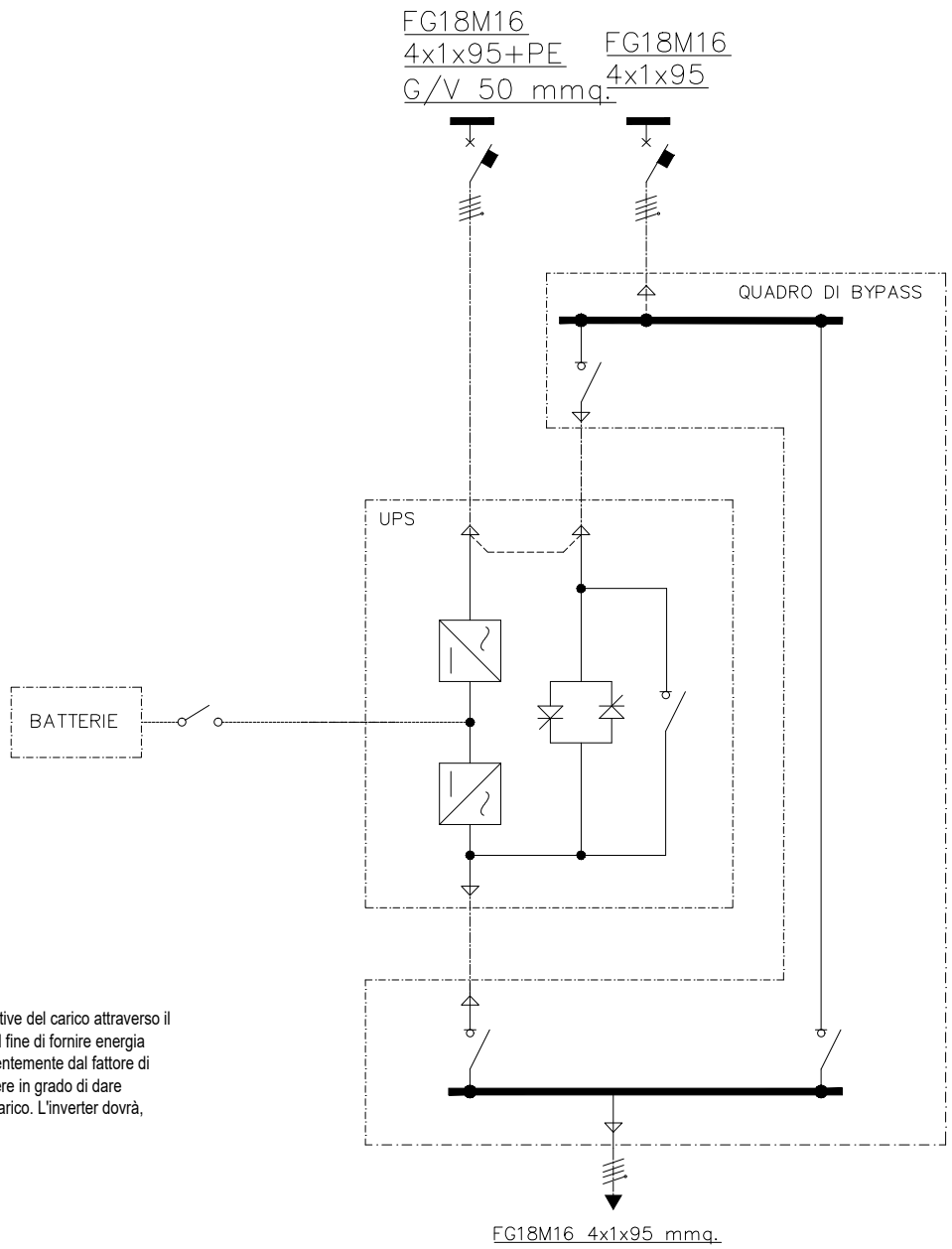
QUADRO
QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

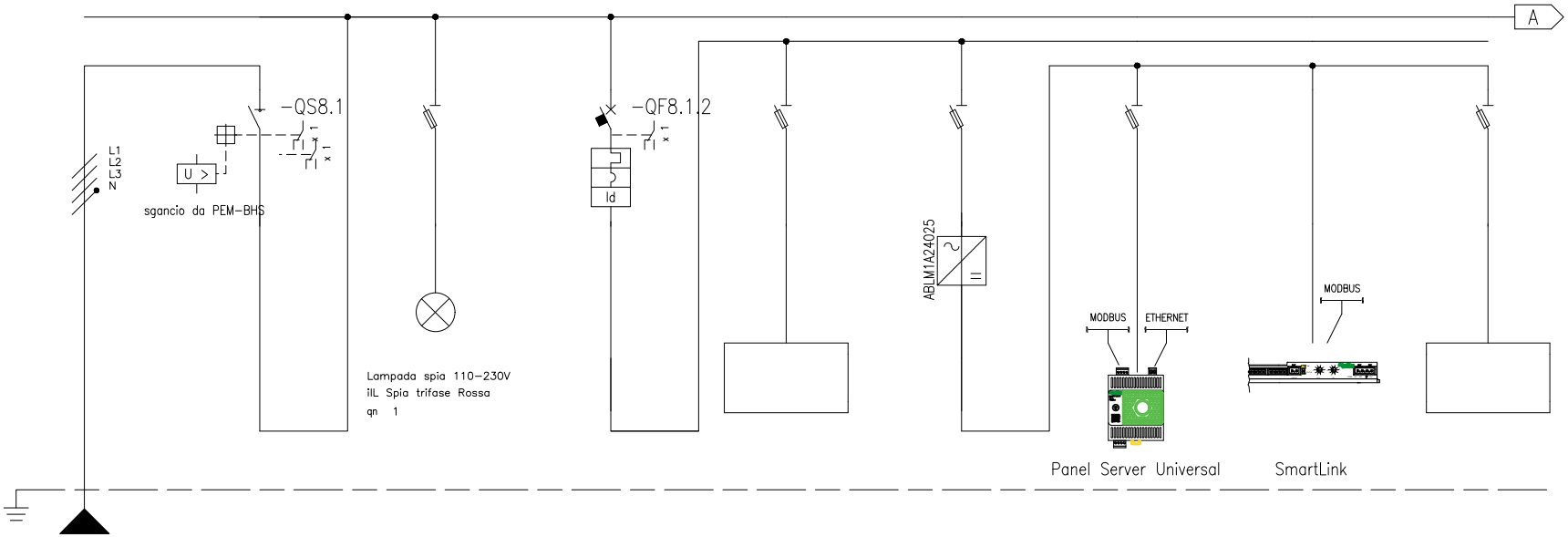
FOGLIO 08 | SEGUE 09

TOT. FOGLI 67

MODELLO	Modulare 2x50 kW
POTENZA NOMINALE An [kVA]	100
POTENZA NOMINALE Pn [kW]	100
TIPOLOGIA BATTERIE	Pb ermetico
AUTONOMIA BATTERIE [min]	10@80kW
THDI [%]	3
TIPO DI TECNOLOGIA	on-line
TENSIONE INGRESSO [V]	400
TENSIONE USCITA [V]	400
RENDIMENTO	0,97
RENDIMENTO ECOnversion	0,993
Scheda di rete	Si
Scheda contatti	Si



Rendimento in Econversion:
Nella modalità di funzionamento ad alta efficienza, l'UPS dovrà avere la capacità di alimentare le parti attive del carico attraverso il bypass. Tale modalità di funzionamento, dovrà mantenere l'inverter in funzione (in parallelo al bypass) al fine di fornire energia reattiva al carico. Il fattore di potenza in ingresso all'UPS sarà quindi mantenuto vicino all'unità indipendentemente dal fattore di potenza del carico. Nel caso si verifichi un'interruzione sull'alimentazione principale, l'inverter dovrà essere in grado di dare continuità alla tensione in uscita senza alcuna interruzione o abbassamento dell'alimentazione verso il carico. L'inverter dovrà, inoltre, essere in grado di compensare l'eventuale presenza di armoniche e di caricare le batterie.



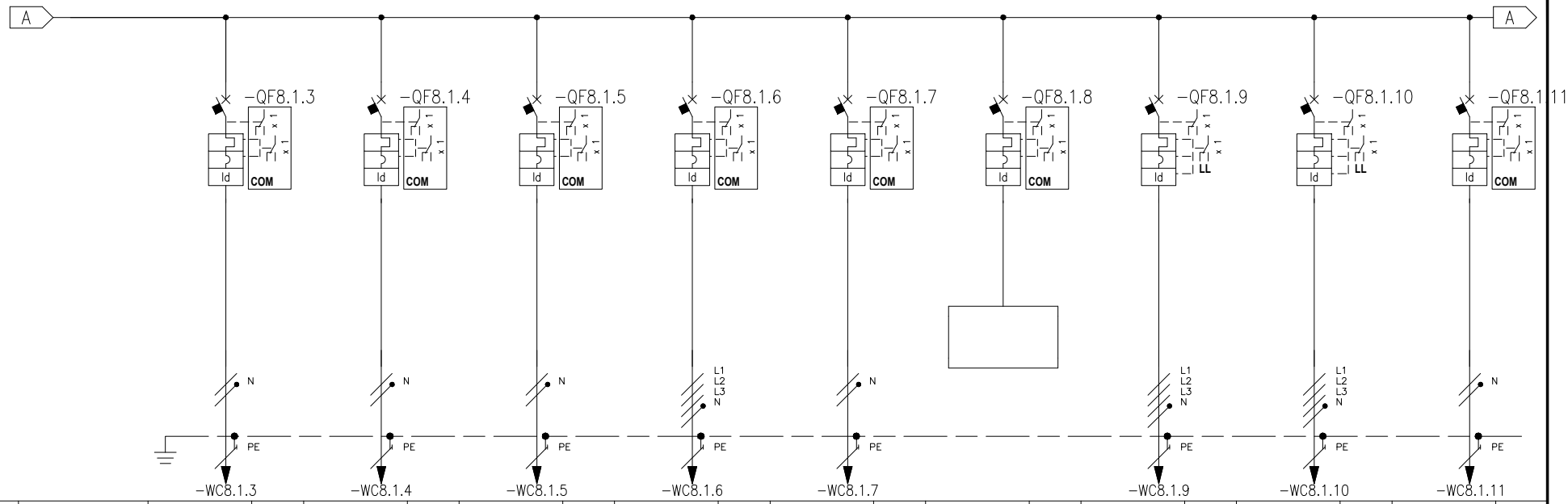
* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE	1	L1L2L3N	2	L1L2L3NPE	3	L3NPE	4	L3NPE	5	L3NPE	6	L3NPE	7	L3NPE	8	L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da UPS.BHS		Interruttore generale Sezione continuità assoluta		Spie rete continuità assoluta		Ausiliari 230Vac		Aux 230Vac		Ausiliari 24Vcc		Telecontrollo quadro (PAS600L)		Acquisizone segnali I/O digitali		Ausiliari 24Vcc	
TIPO APPARECCHIO					NSX250NA STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)				iC60 N STI 2P Fus NFC (10,3x38)		2P Fus NFC (10,3x38)				DF10 2P (690Vac/dc)				DF10 2P (690Vac/dc)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]								20											
Icu – CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			4	250			2P	10										
Icn – CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE								C											
	Ir [A]	tr [s]							10											
	Isd [A]	tsd [s]							100											
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE							Vigi	A										
	Idn [A]	tdn [ms]							0,03	Istantaneo										
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x95	1x95 1x50																
	Ib [A]	Iz [A]	77,9	246,2																
	Un [V]	P [kW]	400	40,2																
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	5,43	17,4																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	5	1,5																
NOTE			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1																	

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 10	SEGUE 11
			TOT. FOGLI 67	

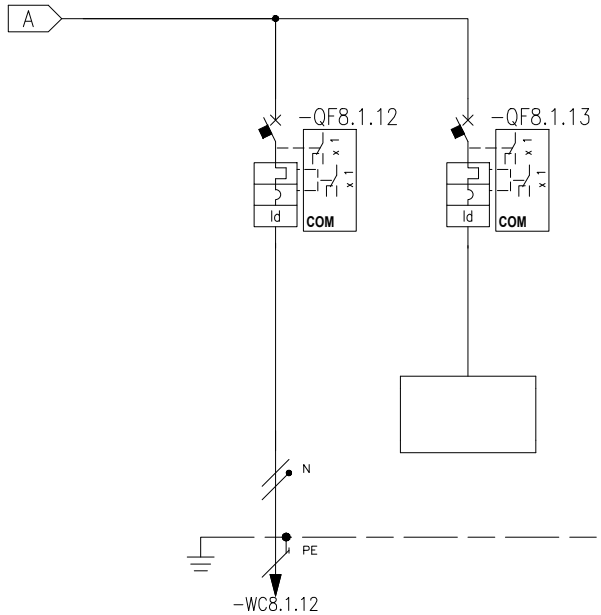


* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC8.1.3		-WC8.1.4		-WC8.1.5		-WC8.1.6		-WC8.1.7				-WC8.1.9		-WC8.1.10		-WC8.1.11	
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L2NPE	11	L3NPE	12	L1L2L3NPE	13	L2NPE	14	L3NPE	15	L1L2L3NPE	16	L1L2L3NPE	17	L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-BHS.C1 Quadro BHS.1 Sezione CA		-BHS.C2 Quadro BHS.2 Sezione CA		-BHS.C3 Quadro BHS.3 Sezione CA		-BHS.C4 Quadro BHS.4 Sezione CA		-BHS.C5 Quadro BHS.5 Sezione CA		Riserva		-BHS.C6 Macchina radiogena RAD.01		-BHS.C7 Macchina radiogena RAD.02		-BHS.C8 Macchina radiogena RAD.03	
TIPO APPARECCHIO			iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 L		iC60 N		iC60 N		NSXm B		NSXm B		iC60 N	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		20		20		20		25		20		20		25		25		20	
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]	2P	25	2P	25	2P	25	4P	20	2P	25	2P	25	4P	50	4P	50	2P	25
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		MicroL4.1 Vigi		MicroL4.1 Vigi		D	
	Ir [A]	tr [s]	25		25		25		20		25		25		40		40		25	
	Isd [A]	tsd [s]	250		250		250		200		250		250		400		400		350	
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI	Micrologic Vigi	A	Micrologic Vigi	A	Vigi	A
	Idn [A]	tdn [ms]	0,3	Selettivo	0,3	Selettivo	0,3	Selettivo	0,3	Selettivo	0,3	Selettivo	0,3	Selettivo	0,5	500	0,5	500	0,3	Selettivo
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V] N. POLI	In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61	EPR	61	EPR	61	EPR	61	EPR	61			EPR	13	EPR	13	EPR	13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6 1x6 1x6		1x6 1x6 1x6		1x6 1x6 1x6		1x4 1x4 1x4		1x10 1x10 1x10				1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x6 1x6 1x6	
	Ib [A]	Iz [A]	9,6	31,2	9,6	31,2	9,6	31,2	7,1	20,4	9,6	42			20,4	54	20,4	54	10,2	45,4
	Un [V]	P [kW]	230	2	230	2	230	2	400	4,2	230	2			400	12	400	12	230	2
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,77	1,8	0,63	1,5	0,53	1,2	0,1	0,5	0,23	0,5			0,65	3,1	0,42	2	0,24	0,6
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	20	2,1	25	2,3	30	2,4	120	3,3	120	3,6			40	2,2	65	2,7	70	3,6
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1	

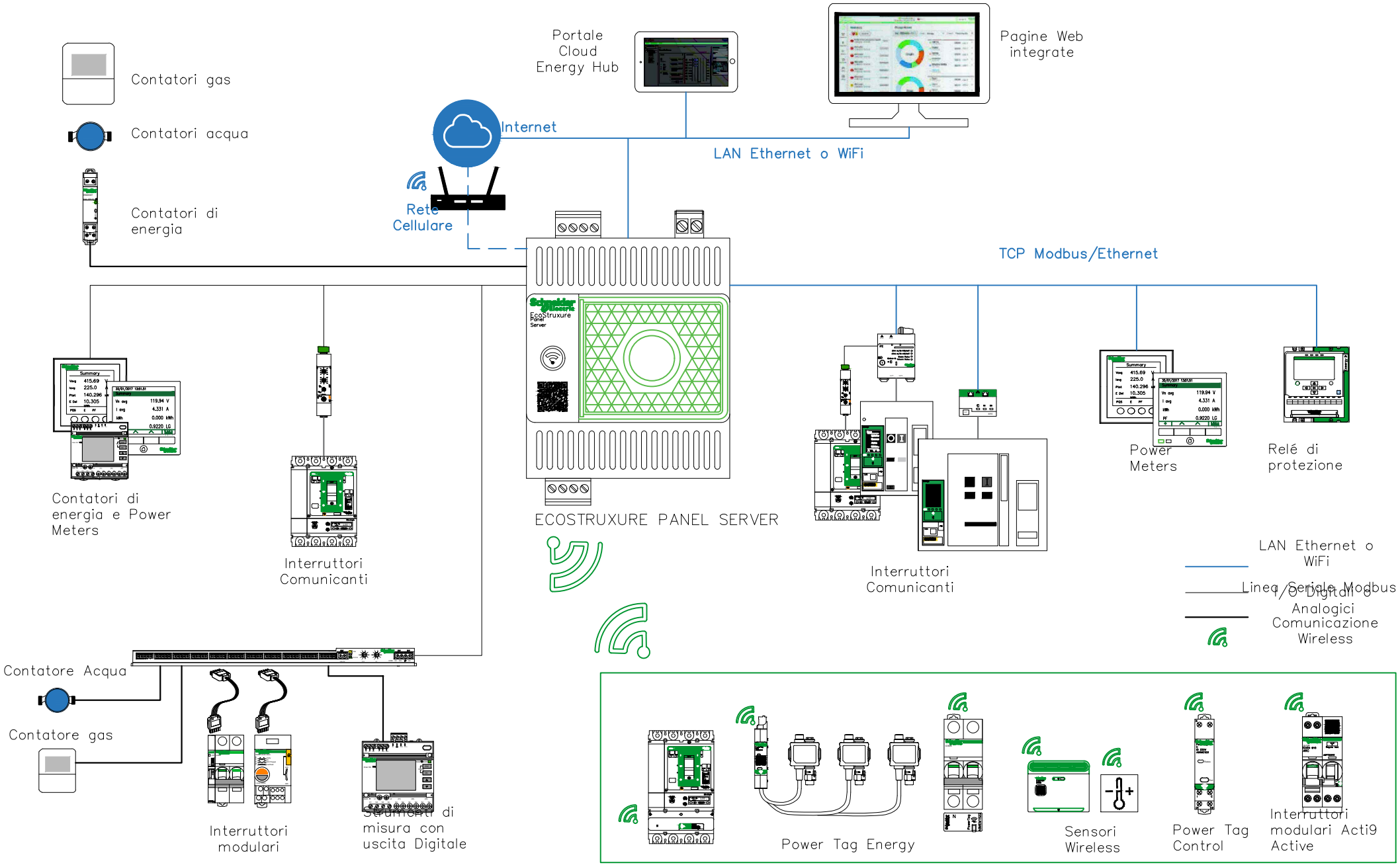
Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 11	SEGUE 12 TOT. FOGLI 67



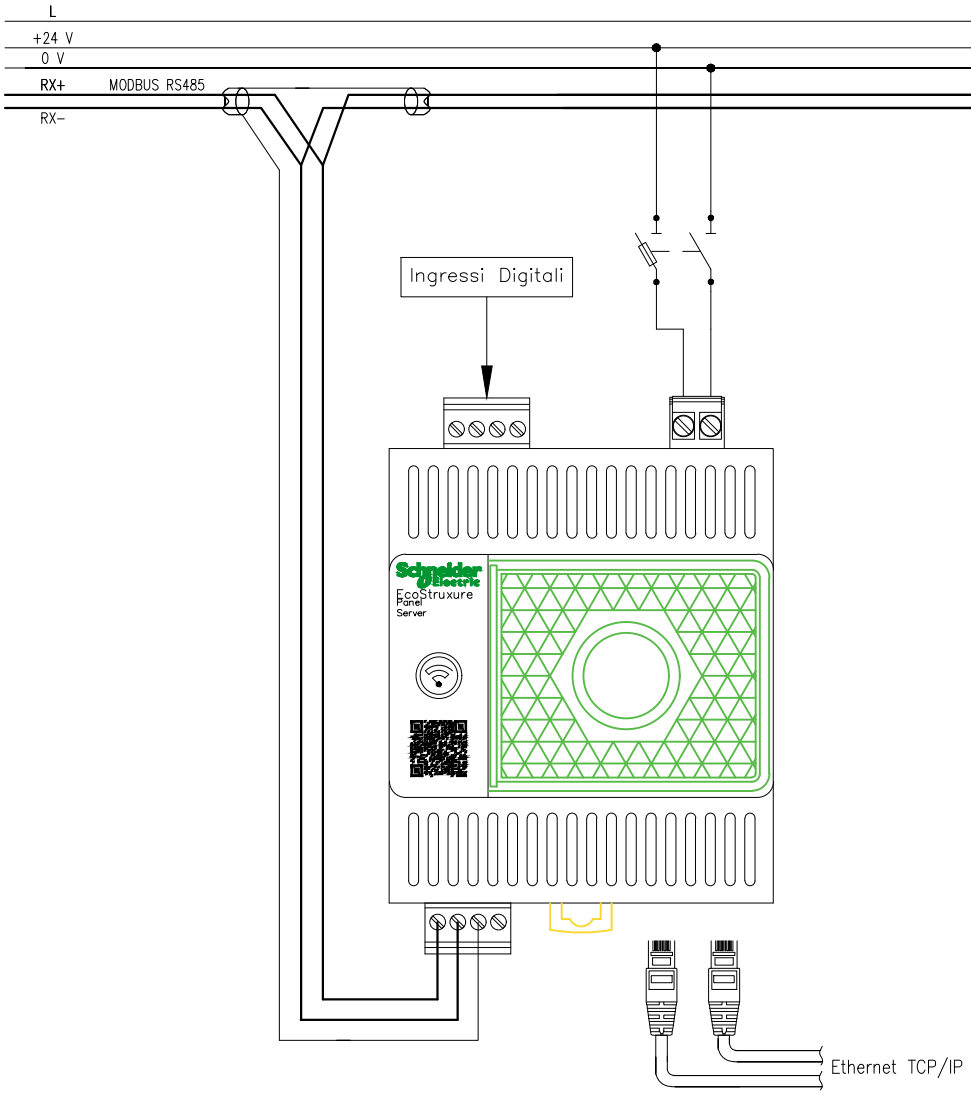
* Selettività
** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																								
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	18		L3NPE	19		L3NPE																
DESCRIZIONE CIRCUITO			-BHS.C9 Macchina radiogena RAD.04			Riserva																		
TIPO APPARECCHIO			iC60 N			iC60 N																		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		20			20																		
Icu - CEI EN 60947-2	N° POLI	In [A]	2P	25		2P	25																	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		D			D																		
	Ir [A]	tr [s]	25			25																		
	Isd [A]	tsd [s]	350			350																		
	Ii [A]																							
	Ig [A]	tg [s]																						
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	Vigi	A		Vigi	A																	
	Idn [A]	tdn [ms]	0,3	Selettivo		0,3	Selettivo																	
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																						
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																					
TERMICO	TIPO	Irth [A]																						
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																						
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																						
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13																				
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6	1x6	1x6																			
	Ib [A]	Iz [A]	10,2	45,4																				
	Un [V]	P [kW]	230	2																				
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,33	0,8																				
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	50	3																				
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																					

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 12 / SEGUE 13 TOT. FOGLI 67



Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS TITOLO SCHEMA FUNZIONALITA' DATA LOGGER	FOGLIO 13 / SEGUE 14 TOT. FOGLI 67



EcoStruxure Panel Server – Universal
cod. PAS600L/PAS600

Dispositivo datalogger dotato di pagine web integrate ed in grado di garantire una connessione ai software di supervisione e monitoraggio come EcoStruxure Power Monitoring Expert, ai sistemi BMS e ad applicazioni cloud come EcoStruxure Energy Hub. le funzioni principali del dispositivo sono:

- Gateway all-in-one per prelevare e storicizzare in un unico dispositivo i dati provenienti sia dai sensori wireless che dai dispositivi Modbus ed ottimizzare la gestione dell'energia
- Funzionamento semplificato tramite pagine web integrate user friendly e possibilità di gestire allarmi per una migliore gestione degli asset elettrici
- Messa in servizio semplificata tramite EcoStruxure Power Commissioning, tramite rilevamento automatico dei device e funzionamento plug & play
- Prodotto sicuro, progettato e sviluppato secondo i rigidi canoni della cybersecurity in conformità a IEC 62443-4-1

Applicazioni Cloud:

EcoStruxure Panel Server può essere connesso alla piattaforma di monitoraggio cloud Energy Hub (QR code sullo schema), con la quale è possibile accedere in maniera aggregata ai dati dui consumi di impianti ed edifici. La piattaforma consente di accedere da remoto ai dati di monitoraggio di tutti i siti connessi, effettuare benchmarking delle grandezze energetiche per utenza/ area / sito, allocare i costi generati dalle utenze, generare dei report automatici mensilmente.

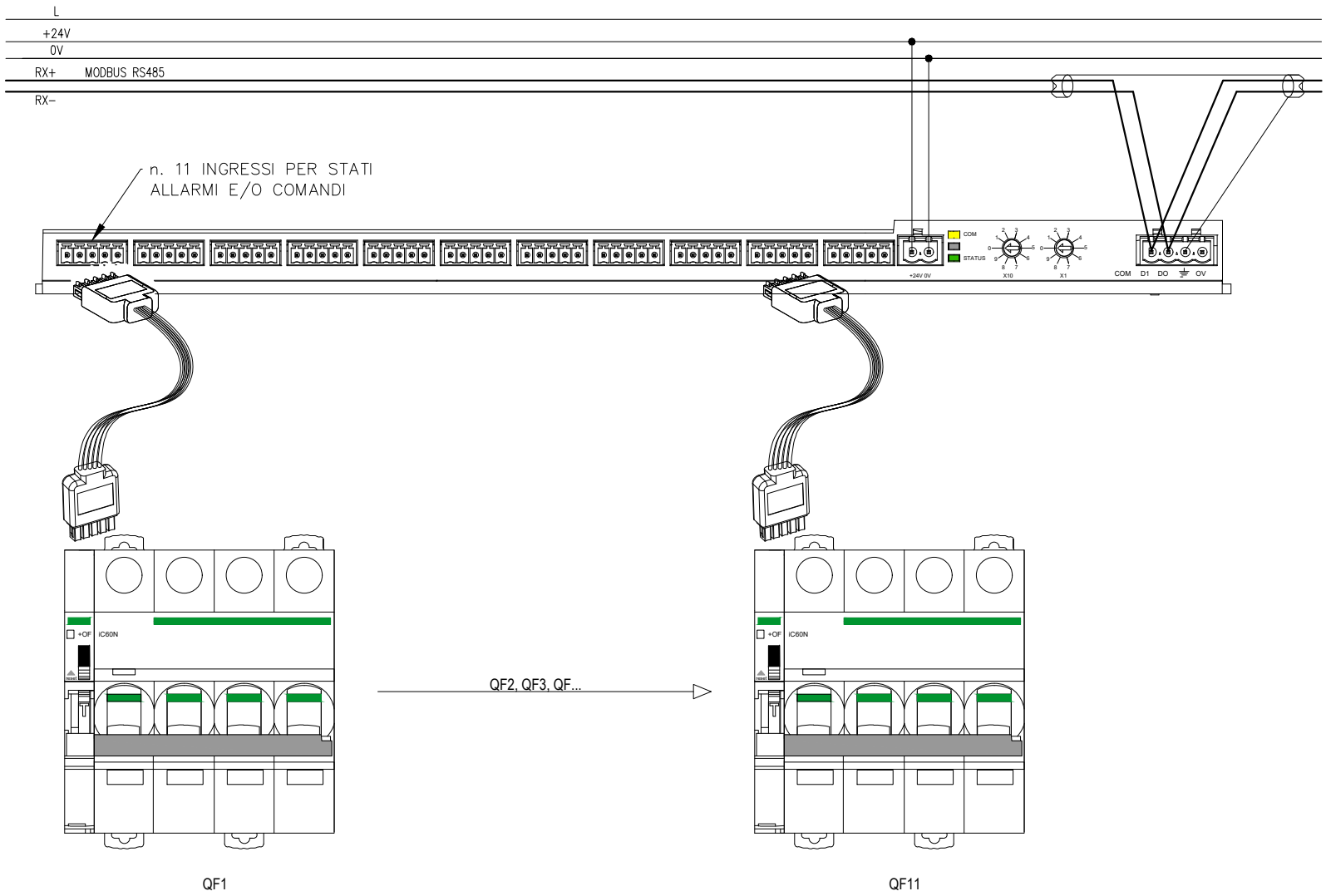
Caratteristiche tecniche:

- Alimentazione: Da 110 a 277 V CA/CC (+/-10%) (solo PAS600) - 24 V CC (+/-10%) (solo PAS600L)
- Ingombro modulare: 72 mm (4 moduli)
- Connettività: 2 porte Ethernet, 10/100BASE-T configurabili con indirizzo IP statico o DHCP client, 1 porta modbus RS485, 2 ingressi digitali impulsivi e/o IO (solo PAS600L), Wireless IEEE 802.15.4, Wi-Fi2.4 GHz

Dispositivi supportati:

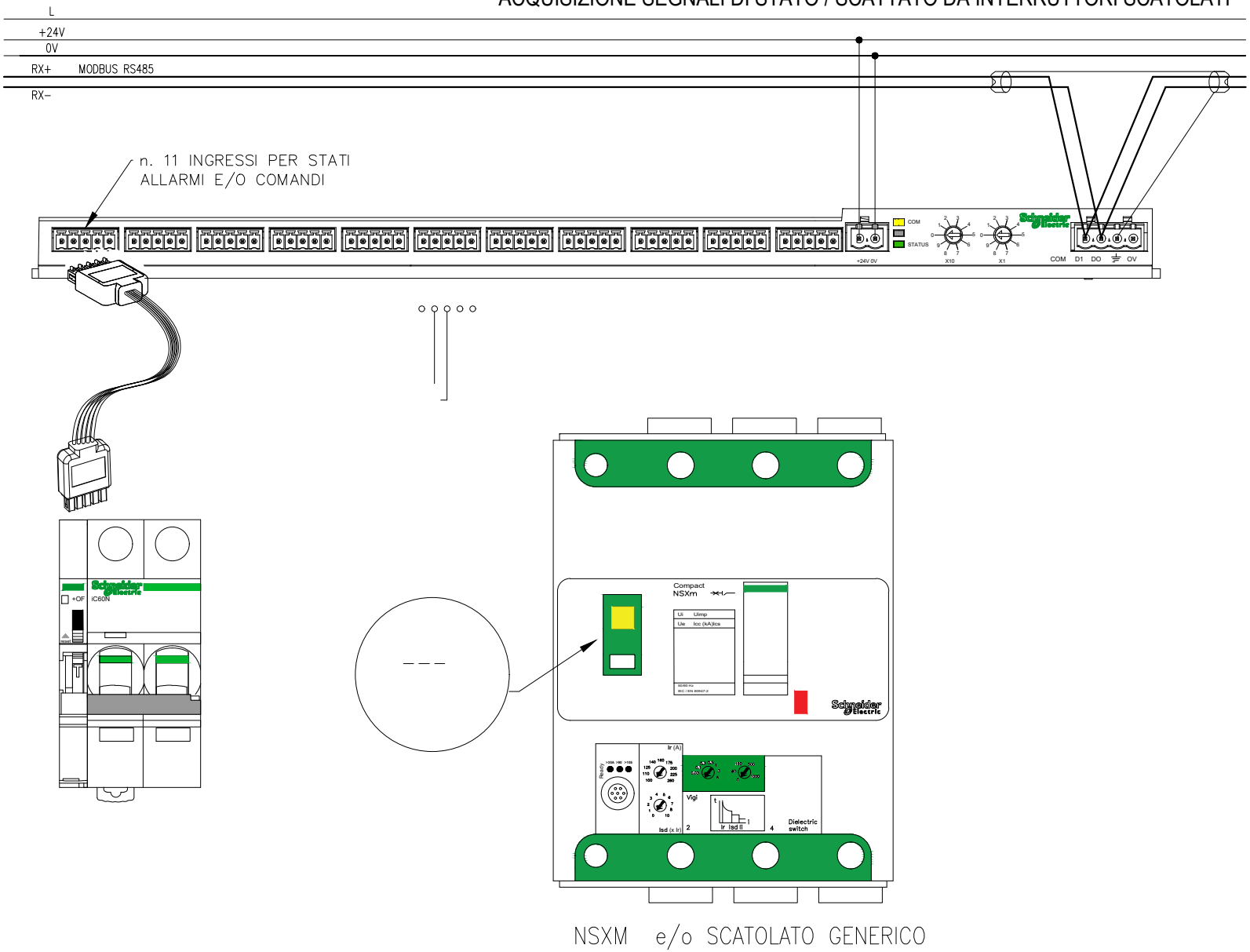
- Dispositivi cablati che comunicano tramite Modbus-SL, Modbus TCP/IP o ingressi digitali:
  a. Interruttori automatici aperti e scatolati (Masterpact MTZ, Compact NSX, NS) e relè di protezione (Sepam, Easergy);
  b. Contatori di energia e Power Meter (Powerlogic system) o contatori di impulsi (Consumo kWh, H20, Gas, etc);
  c. Moduli I/O ;
  d. Gateways (Panel server, Smartlink, ComX, Link150, terze parti, etc);
- Dispositivi wireless:
  e. Sensori PowerTag Energy e PowerLogic Tag e dispositivi modulari gamma Acti9 Active
  f. Sensori ambientali CL110 e TH110
  g. Sensori HeatTag
  h. Ausiliari di segnalazione wireless per interruttori ComPacT NSX e ComPacT NSXm

ACQUISIZIONE SEGNALI DI STATO / SCATTATO DA INTERRUTTORI MODULARI

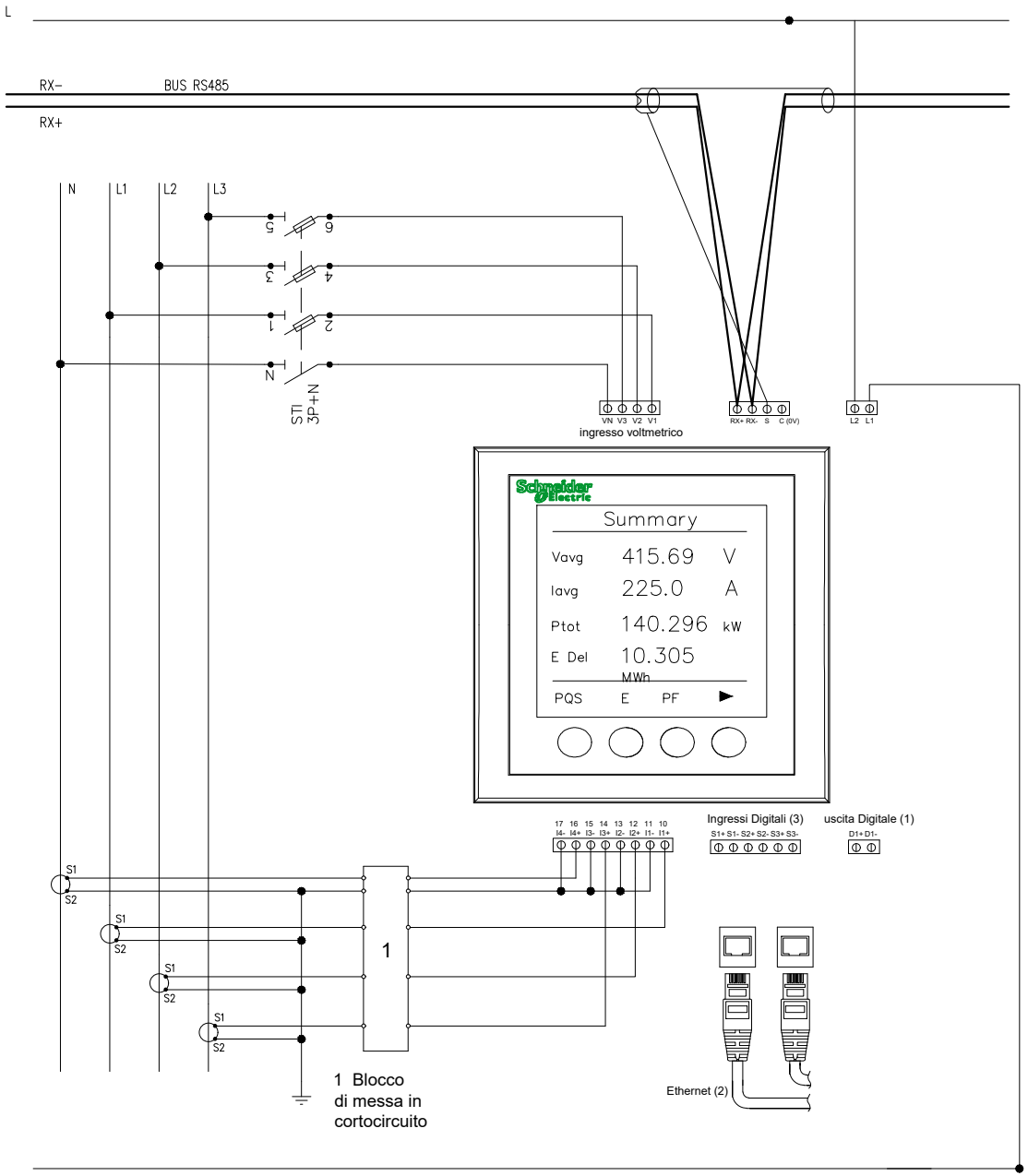


Ente nazionale per l'aviazione civile AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)	Progetto Esecutivo	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	FOGLIO 15	SEGUE 16
		TITOLO SMARTLINK	TOT. FOGLI 67	

ACQUISIZIONE SEGNALI DI STATO / SCATTATO DA INTERRUTTORI SCATOLATI



Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS TITOLO SMARTLINK	FOGLIO 16 / SEGUE 17 TOT. FOGLI 67



STRUMENTO MULTIFUNZIONE TIPO PM55xx

cod. METSEPM55xx

Strumento multifunzione per inserzione tramite TA xxx/5-1, TV
WEB Server con Analisi della Power Quality

Dispositivo adatto ad applicazioni per il monitoraggio della qualità dell'energia dell'impianto e per allocazione dei costi dell'energia con capacità di misura fino alla 63esima armonica. Lo strumento sarà dotato di pagine web integrate accessibili da pc, che consentiranno la visualizzazione dei dati monitorati senza l'ausilio di software aggiuntivi.

Classe di precisione:

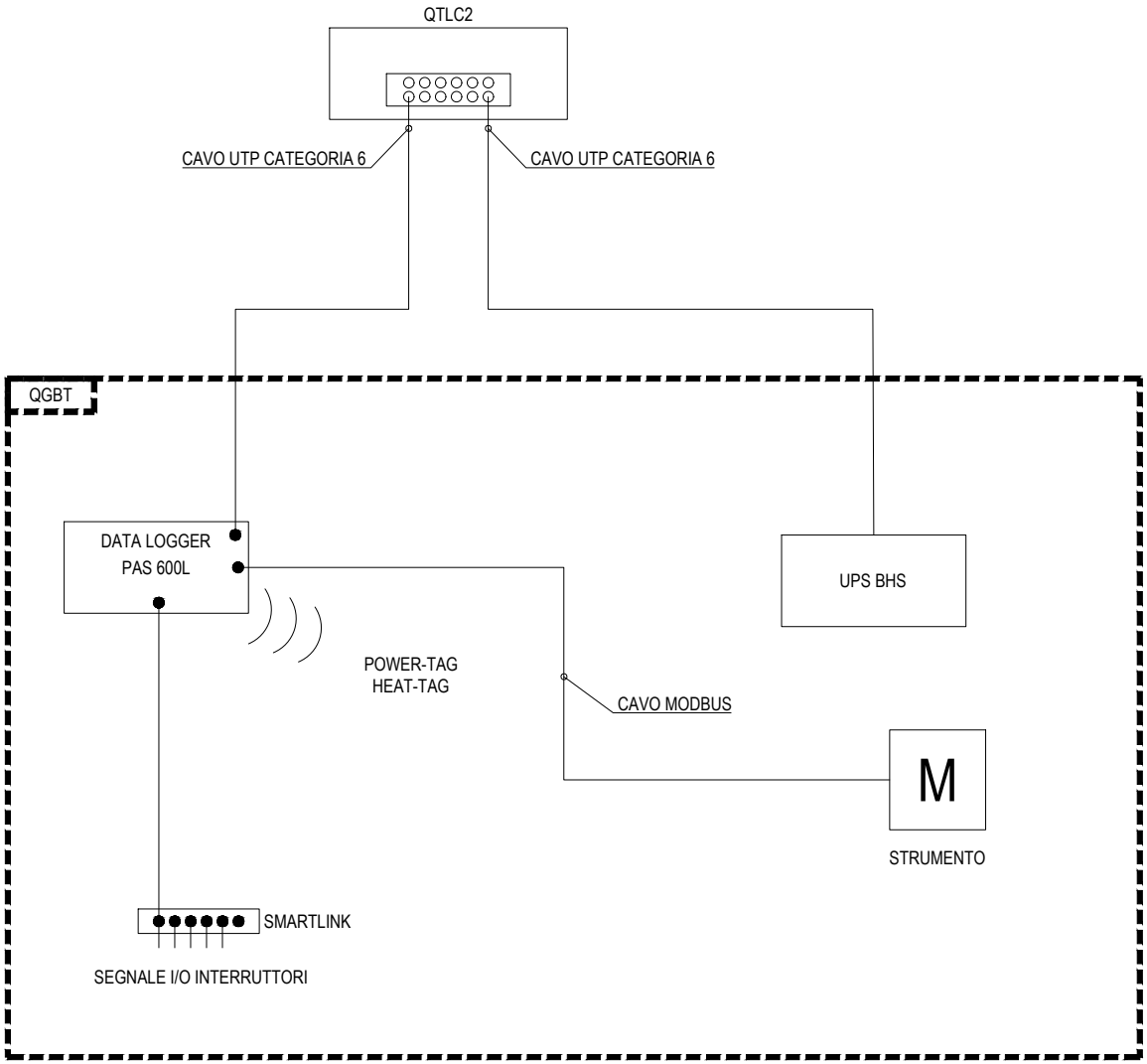
- Classe di precisione 0.2S per l'energia attiva conforme a IEC 62053-22,

Caratteristiche del prodotto:

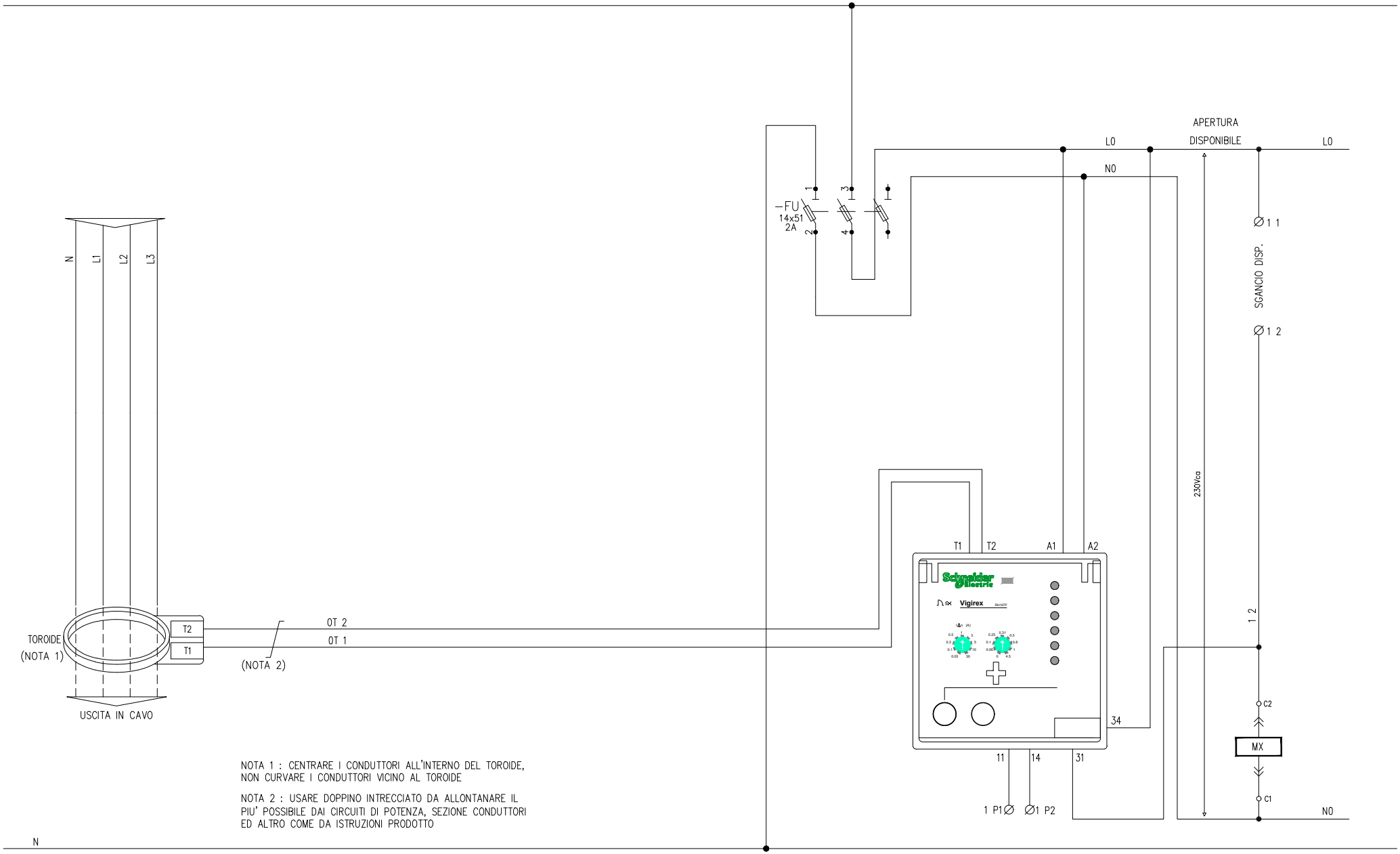
- Misurazione dei valori RMS istantanei (128 campioni per ciclo) di corrente, tensione, frequenza, potenza reale reattiva ed apparente, fattore di potenza reale,THD e sbilanciamento delle fasi con segno sui quattro quadranti con registrazione dello storico dei valori max e min e monitoraggio diretto della corrente di neutro,
- Comunicazione dei dati attraverso protocollo modbus o tramite doppia porta ethernet di comunicazione di standard,
- Memorizzazione allarmi e storici su memoria interna di 1,1MB,
- Dotato di 2 ingressi digitali e 2 uscite a relè su soglie programmabili oltre che 4 ingressi digitali,
- Per il modello PM5561 conformità alla direttiva europea 2004/22/CE (MID) relativa agli strumenti di misura con protezione con coprimorsetti piombabili.

NOTA BENE:
PER L'ELENCO I/O ACQUISITI DAI RELE' RP VEDASI
ELABORATO "ELENCO PUNTI"

SCHEMA TELECOMANDO E TELECONTROLLO



Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	FOGLIO 18	SEGUE 19
		TITOLO SCHEMA TELECOMANDO E TELECONTROLLO	TOT. FOGLI 67	



NOTA 1 : CENTRARE I CONDUTTORI ALL'INTERNO DEL TOROIDE, NON CURVARE I CONDUTTORI VICINO AL TOROIDE

NOTA 2 : USARE DOPPINO INTRECCIATO DA ALLONTANARE IL PIU' POSSIBILE DAI CIRCUITI DI POTENZA, SEZIONE CONDUTTORI ED ALTRO COME DA ISTRUZIONI PRODOTTO

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO GENERALE Q.BHS	FOGLIO 19	SEGUE 20
		TITOLO TIPICO RELE' DIFFERENZIALE CLASSE B	TOT. FOGLI 67	

QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN

CARATTERISTICHE

Materiale		**Lamiera**
Verniciatura esterna		**RAL9003**
Classe d'isolamento		**I**
Sistema di distribuzione		**TN-S**
Tensione nominale		**400** V
Frequenza nominale		**50/60** Hz
Corrente nominale		**250** A
Corrente di corto-circuito presunta		**<20** kA
Corrente di corto-circuito di dimensionamento		**25** kA
Tensione circuiti ausiliari		**230Vac/24Vcc**
Portata Sbarre		A
Grado di protezione	*Interno*	**IP20**
	Esterno	**IP55**
Dimensioni	*Altezza*	**2200** mm
	Larghezza	**1600** mm
	Profondità	**665** mm
Capacità moduli EN 50022		
Forma di segregazione		**1**
Installazione		**A pavimento**
Accessori		**Porte frontali intere piene**

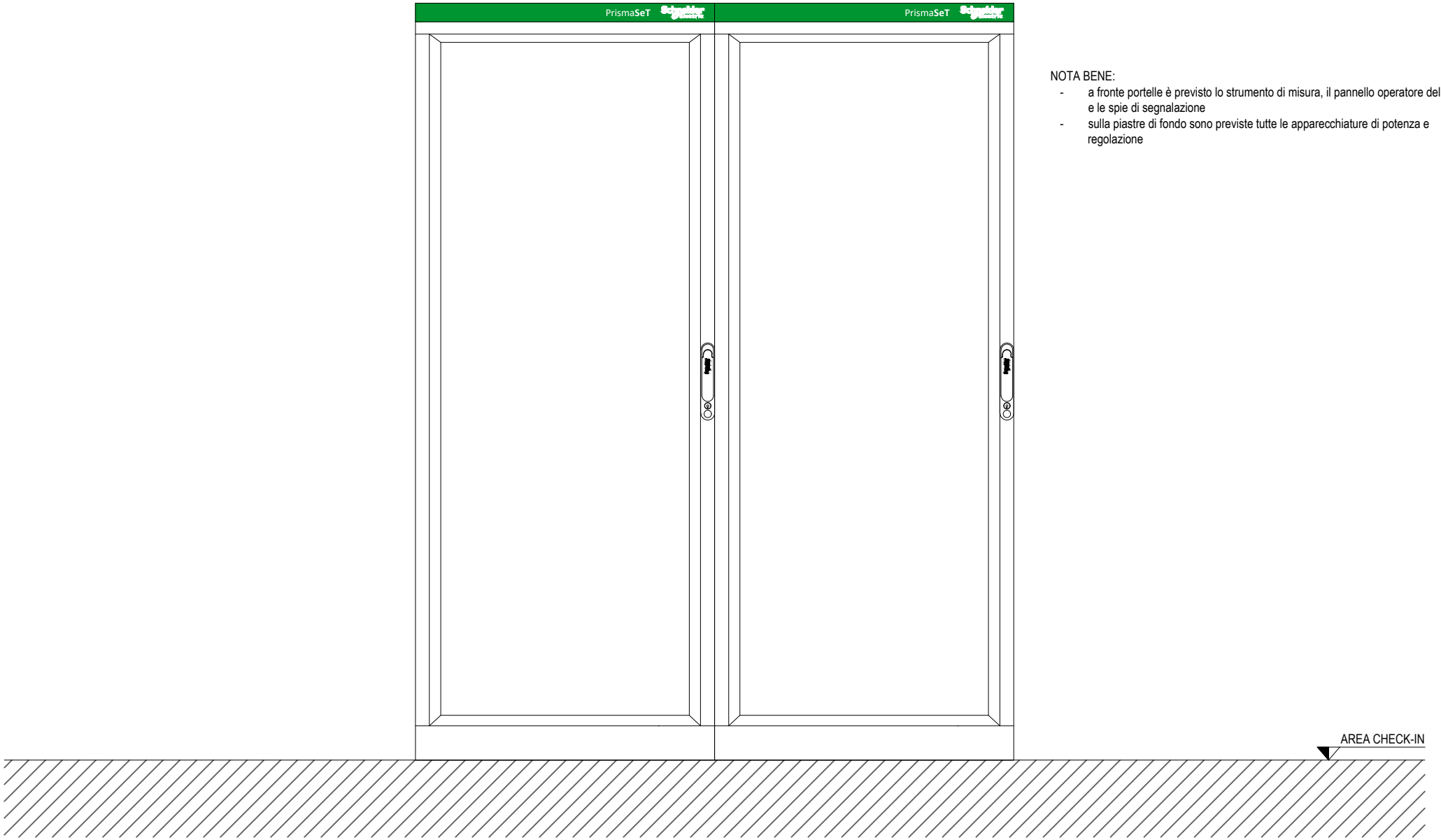
ALIMENTAZIONE

Rete normale	
Rete privilegiata	**Da Q.BHS**
Rete continuità assoluta	**Da Q.BHS**

NOTE GENERALI

- Quadro elettrico di bordo macchina, fornito e certificato dal fornitore dell'impianto BHS
- Lo schema di potenza è rappresentativo delle utenze previste a progetto, si rimanda allo schema costruttivo a cura del fornitore
- Lo schema del PLC e delle morsettiere sezione continuità assoluta verrà sviluppato dal fornitore

VISTA FRONTE QUADRO



NOTA BENE:

- a fronte portelle è previsto lo strumento di misura, il pannello operatore del PLC e le spie di segnalazione
- sulla piastre di fondo sono previste tutte le apparecchiature di potenza e regolazione

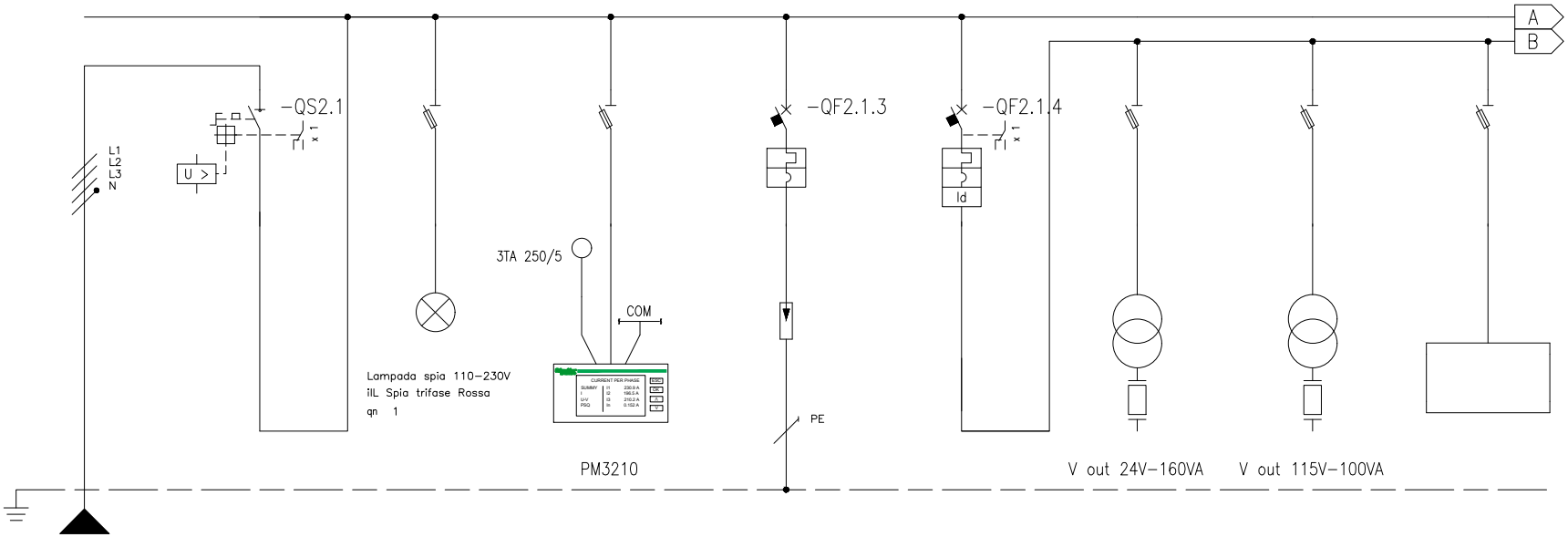
Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	FOGLIO 21	SEGUE 22
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67	

ESEMPIO VISTA ESTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE CHIUSE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	FOGLIO 22	SEGUE 23
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67	

ESEMPIO VISTA INTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE APERTE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN	FOGLIO 23 / SEGUE 24
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE	1	L1L2L3N	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione privilegiata		Generale sez. privilegiata (sgancio da relè minima tensione)		Spie rete privilegiata		Strumento misura comunicante		SPD classe II		Ausiliari quadro sezione privilegiata		Ausiliari 24Vac		Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)		Relè minima tensione	
TIPO APPARECCHIO					NSX250NA STI		3P+N Fus NFC (10,3x38)		3P+N Fus NFC (10,3x38)		iC60 L*		iC60 a* STI		3P+N Fus NFC (10,3x38)		3P+N Fus NFC (10,3x38)		2P Fus NFC (10,3x38)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]										25		10							
Icu – CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			4	250					4P	20	2P	10						
Icn – CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE										C		C							
	Ir [A]	tr [s]									20		10							
	Isd [A]	tsd [s]									200		100							
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A						
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																	
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x120	1x120 1x70																
	Ib [A]	Iz [A]	148,5	201,7																
	Un [V]	P [kW]	400	86,5																
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	4,84	15,9																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	20	1,6																
NOTE			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1																	

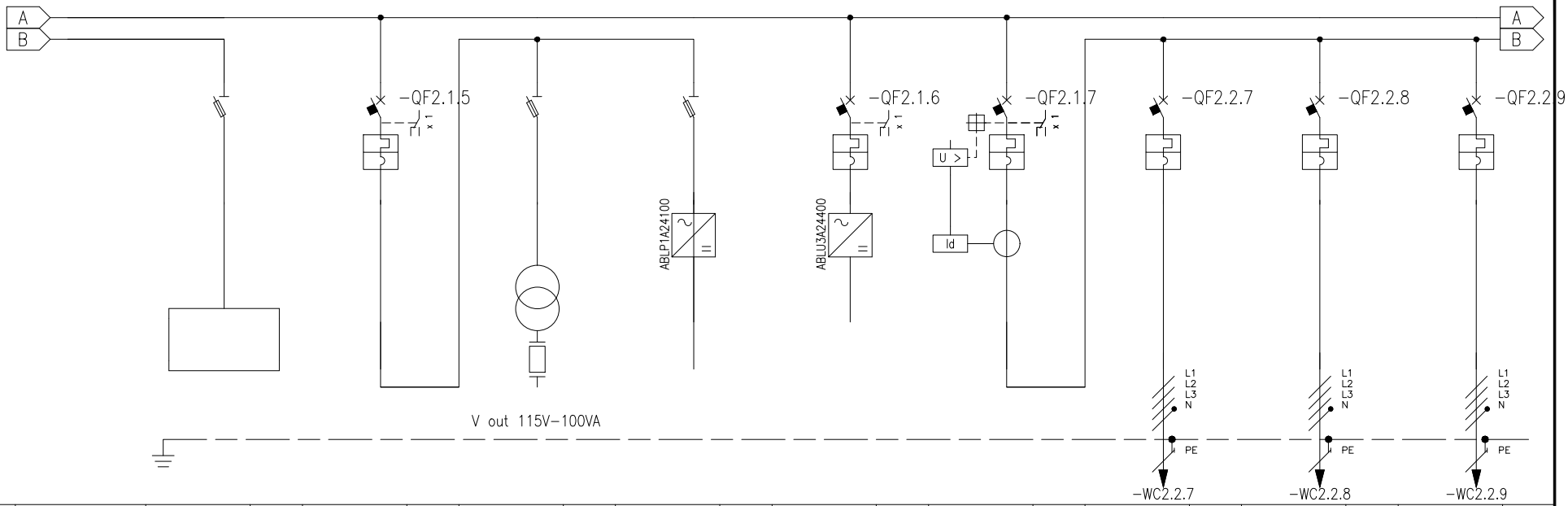
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 24 | SEGUE 25 | TOT. FOGLI 67

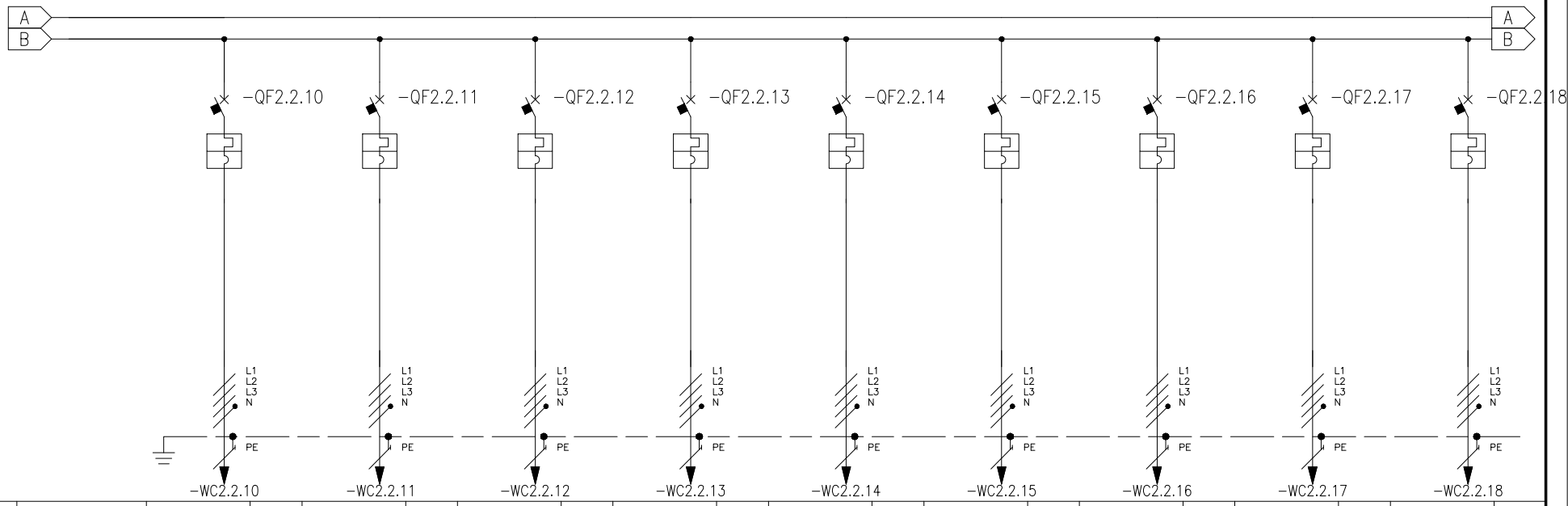


* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																													
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9		L1NPE	10		L1NPE	11		L1NPE	12		L1NPE	13		L1L2L3NPE	14		L1L2L3NPE	15		L1L2L3NPE	16		L1L2L3NPE	17		L1L2L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Presa servizio UNEL			Ausiliari quadro sez. emergenza			Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)			Alimentatore 24Vdc schede analogiche			Alimentatore 24Vdc stabilizzato			Generale quadri nastri check-in			-QBHS1.01-02 Comando nastri 01/02			-QBHS1.03-04 Comando nastri 03/04			-QBHS1.05-06 Comando nastri 05/06		
TIPO APPARECCHIO			STI 2P Fus NFC (10,3x38)			iC60 a*			STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)			STI 2P Fus NFC (10,3x38)			iC60 N*			NG125 N			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]					10									50			25			10 (16)			10 (16)			10 (16)		
Icu - CEI EN 60947-2	N° POLI	In [A]				2P	10								4P	4		4P	125		3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20	
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE					C									C			C			C			C			C		
	Ir [A]	tr [s]				10									4			125			20			20			20		
	Isd [A]	tsd [s]				100									40			1250			200			200			200		
	Ii [A]																												
	Ig [A]	tg [s]																											
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																RHB	B										
	Idn [A]	tdn [ms]																0,5	500										
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																											
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]																											
TERMICO	TIPO	Irth [A]																											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																											
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																			EPR	13		EPR	13		EPR	13	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																				1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	Ib [A]	Iz [A]																			6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2	
	Un [V]	P [kW]																	61,2		400	4		400	4		400	4	
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]																			0,19	0,9		0,2	0,9		0,21	1	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																			60	2,5		57	2,4		54	2,4	
NOTE																					FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 25 / SEGUE 26 TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC2.2.10			-WC2.2.11			-WC2.2.12			-WC2.2.13			-WC2.2.14			-WC2.2.15			-WC2.2.16			-WC2.2.17			-WC2.2.18		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	18		L1L2L3NPE	19		L1L2L3NPE	20		L1L2L3NPE	21		L1L2L3NPE	22		L1L2L3NPE	23		L1L2L3NPE	24		L1L2L3NPE	25		L1L2L3NPE	26		L1L2L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS1.07-08 Comando nastri 07/08			-QBHS1.09-10 Comando nastri 09/10			-QBHS1.11-12 Comando nastri 11/12			-QBHS1.13-14 Comando nastri 13/14			-QBHS1.15-16 Comando nastri 15/16			-QBHS1.17-18 Comando nastri 17/18			-QBHS1.19-20 Comando nastri 19/20			-QBHS1.21-22 Comando nastri 21/22			-QBHS1.23-24 Comando nastri 23/24		
TIPO APPARECCHIO			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**			iC40 N**		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		10 (16)			10 (16)			10 (16)			10 (16)			10 (16)			10 (16)			10 (16)			10 (16)			10 (16)		
Icu - CEI EN 60947-2	N POLI	In [A]	3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20		3P+N	20	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		C			C			C			C			C			C			C			C			C		
	Ir [A]	tr [s]	20			20			20			20			20			20			20			20			20		
	Isd [A]	tsd [s]	200			200			200			200			200			200			200			200			200		
	Ii [A]																												
	Ig [A]	tg [s]																											
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																											
	Idn [A]	tdn [ms]																											
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																											
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																										
TERMICO	TIPO	Irth [A]																											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																											
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13		EPR	13		EPR	13		EPR	13		EPR	13		EPR	13		EPR	13		EPR	13		EPR	13	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	Ib [A]	Iz [A]	6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2		6,8	30,2	
	Un [V]	P [kW]	400	4		400	4		400	4		400	4		400	4		400	4		400	4		400	4		400	4	
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,22	1		0,23	1,1		0,25	1,2		0,27	1,2		0,28	1,3		0,31	1,4		0,33	1,6		0,36	1,7		0,36	1,7	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	51	2,3		48	2,3		45	2,2		42	2,2		39	2,2		36	2,1		33	2,1		30	2		30	2	
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

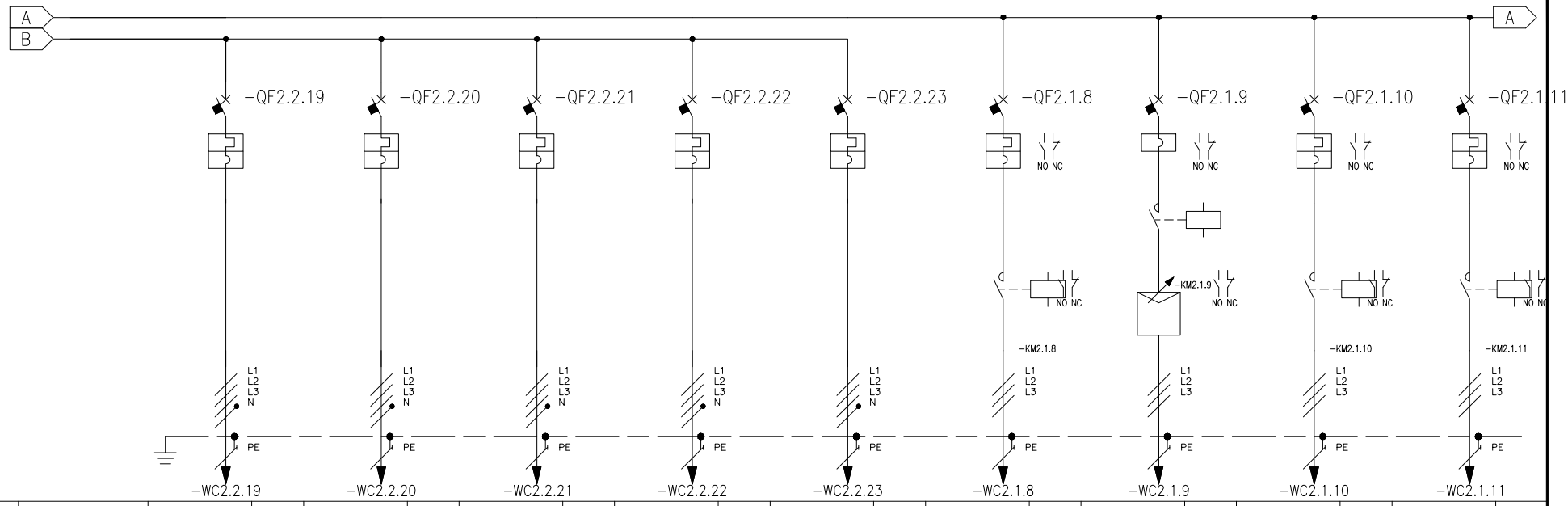
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 26 | SEGUE 27 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC2.2.19				-WC2.2.20				-WC2.2.21				-WC2.2.22				-WC2.2.23				-WC2.1.8				-WC2.1.9				-WC2.1.10				-WC2.1.11			
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	27		L1L2L3NPE		28		L1L2L3NPE		29		L1L2L3NPE		30		L1L2L3NPE		31		L1L2L3NPE		32		L1L2L3PE		33		L1L2L3PE		34		L1L2L3PE		35		L1L2L3PE	
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS1.25-26 Comando nastri 25/26				-QBHS1.27-28 Comando nastri 27/28				-QBHS1.29-30 Comando nastri 29/30				-QBHS1.31-32 Comando nastri 31/32				-QBHS1.33-34 Comando nastri 33/34				-QBHS1.35 nastro trasportatore BHS1.35				-QBHS1.36 nastro sequenziatore BHS1.36				-QBHS1.37 nastro trasportatore BHS1.37				-QBHS1.38 nastro trasportatore BHS1.38			
TIPO APPARECCHIO			iC40 N**				iC40 N**				iC40 N**				iC40 N**				iC40 N**				GV2ME08				GV2L10				GV2ME14				GV2ME14			
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		10 (16)				10 (16)				10 (16)				10 (16)				10 (16)				50				100				50				50			
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]	3P+N		20		3P+N		20		3P+N		20		3P+N		20		3P+N		20				4		3		6,3				10				10
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		C				C				C				C				C				Pulsante				Manovra Rotativa				Pulsante				Pulsante			
	Ir [A]	tr [s]	20				20				20				20				20				4								10				10			
	Isd [A]	tsd [s]	200				200				200				200				200				51				78				138				138			
	Ii [A]																																					
	Ig [A]	tg [s]																																				
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																																				
	Idn [A]	tdn [ms]																																				
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																					LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																				24cc	3P	9		24cc	3P	9		24cc	3P	9		24cc	3P	9	
TERMICO	TIPO	Irth [A]																																				
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																				
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																									Inverter ATV		ATV320U11N4C									
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4	1x4		1x4	1x4	1x4		1x4	1x4	1x4		1x4	1x4	1x4		1x4	1x4	1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	6,8		30,2		6,8		30,2		6,8		30,2		6,8		30,2		6,8		30,2		2		30,7		1,6		30,7		5,4		30,7		7,2		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		4		400		4		400		4		400		4		400		4		400		1,1		400		1,1		400		3		400		4
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,43		2		0,36		1,7		0,33		1,6		0,31		1,4		0,28		1,3		0,36		0,9		0,36		0,9		0,4		1		0,43		1,1
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	25		2		30		2		33		2,1		36		2,1		40		2,2		60		1,8		60		1,8		55		2,2		50		2,3
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

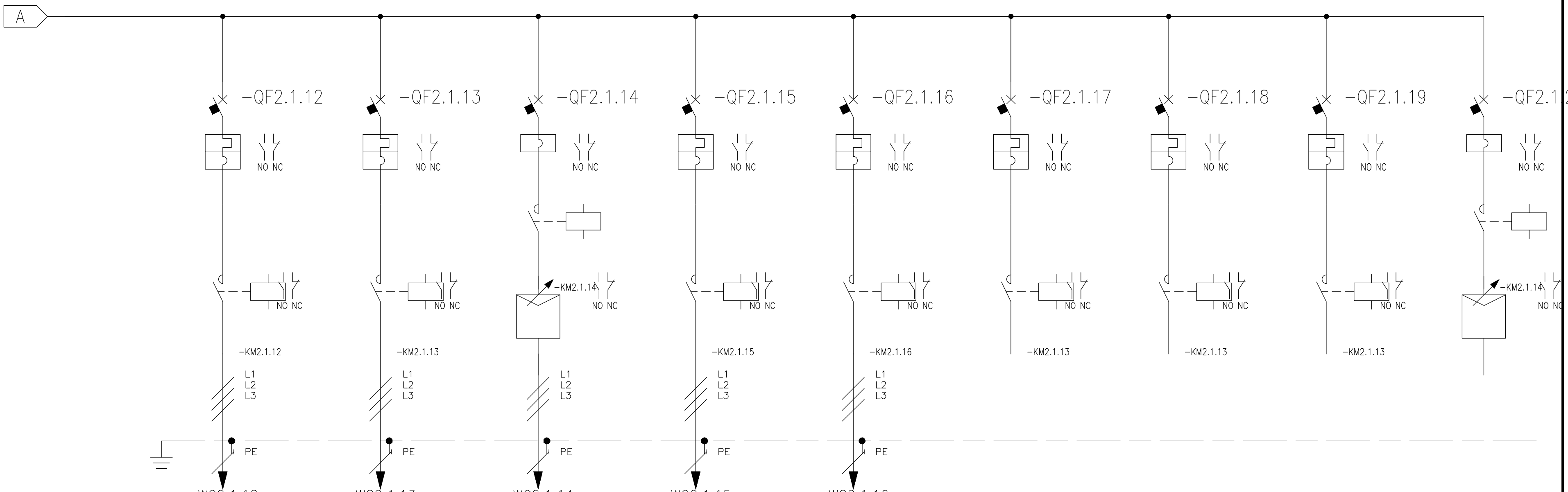
Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 27 | SEGUE 28 | TOT. FOGLI 67

00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15



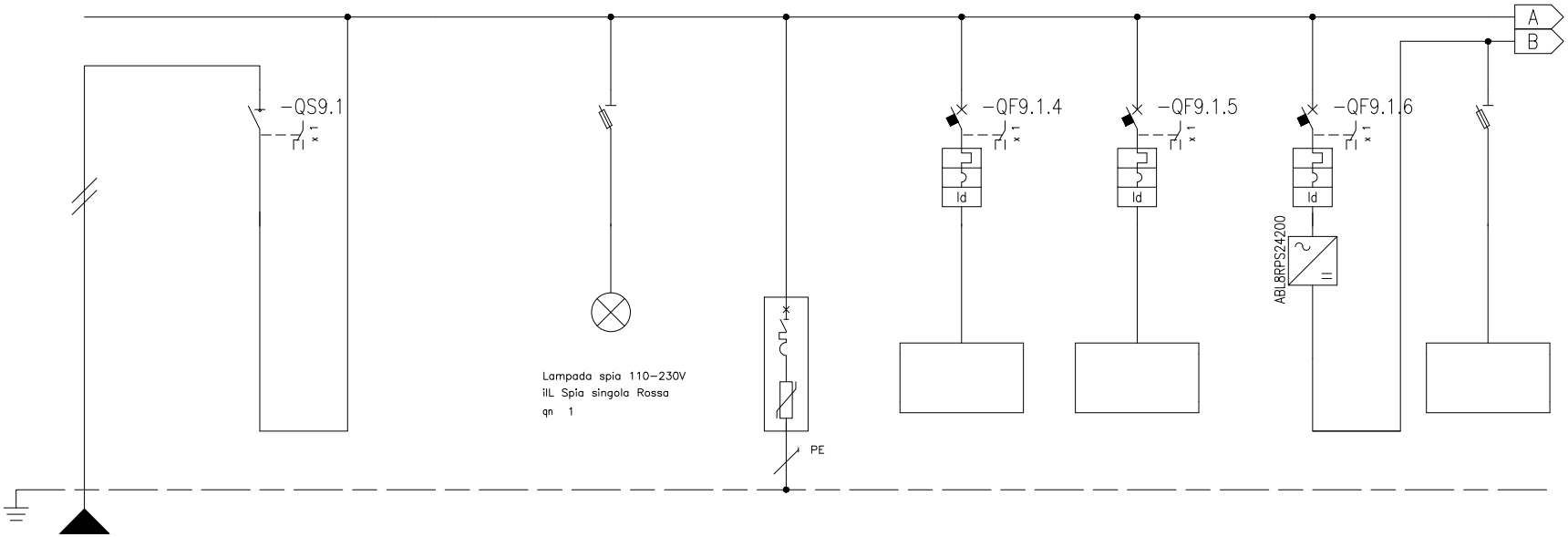
* Selettività
** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC2.1.12		-WC2.1.13		-WC2.1.14		-WC2.1.15		-WC2.1.16									
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	36	L1L2L3PE	37	L1L2L3PE	38	L1L2L3PE	39	L1L2L3PE	40	L1L2L3PE	41	L1L2L3PE	42	L1L2L3PE	43	L1L2L3PE	44	L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS1.39 nastro trasportatore BHS1.39		-QBHS1.40 nastro trasportatore BHS1.40		-QBHS1.41 nastro sequenziatore BHS1.41		-QBHS1.42 nastro trasportatore BHS1.42		-QBHS1.43 nastro trasportatore BHS1.43		RISERVA		RISERVA		RISERVA		RISERVA	
TIPO APPARECCHIO			GV2ME14		GV2ME14		GV2L10		GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14		GV2L10	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		50		50		100		50		50		50		50		50		100	
Icu – CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]		10		10	3	6,3		10		10		10		10		10	3	6,3
Icn – CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE		Pulsante		Pulsante		Manovra Rotativa		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Manovra Rotativa	
	Ir [A]	tr [s]	10		10				10		10		10		10		10			
	Isd [A]	tsd [s]	138		138		78		138		138		138		138		138		78	
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																		
	Idn [A]	tdn [ms]																		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V] N. POLI	In [A]	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO					Inverter ATV	ATV320U11N4C											Inverter ATV	ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13								
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4								
	Ib [A]	Iz [A]	7,2	30,7	7,2	30,7	1,6	30,7	7,2	30,7	5,4	30,7								
	Un [V]	P [kW]	400	4	400	4	400	1,1	400	4	400	3								
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,48	1,2	0,61	1,5	0,84	2	0,71	1,7	0,54	1,3								
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	45	2,3	35	2,1	25	1,7	30	2	40	2								
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1									

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN
TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA



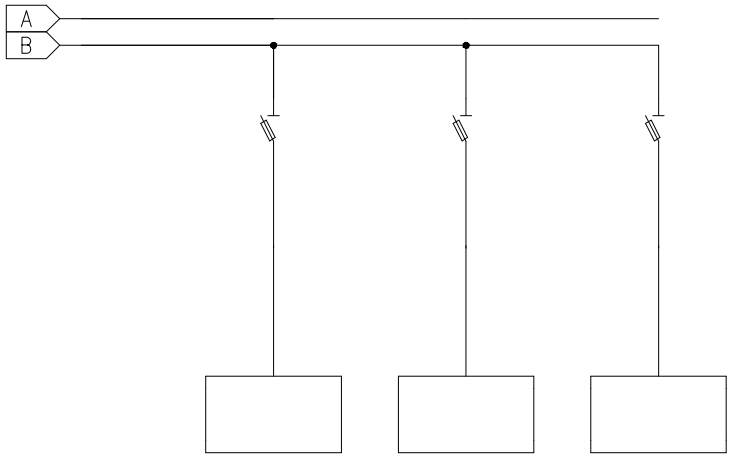
* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1NPE	1	L1N			3	L1NPE	4	L1NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione continuità assoluta		Generale sez. continuità				Spie rete CA		SPD classe II		Prese UNEL programmazione		Riserva 230Vac		Alimentatore 24Vdc programmazione		Alimentazione PLC	
TIPO APPARECCHIO					iSW			STI	1P+N Fus NFC (10,3x38)				iC60 a		iC60 a		iC60 a		DF10 2P (690Vac/dc)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]												10		10		10			
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			2	40							2P	10	2P	10	2P	10		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE												C		C		C			
	Ir [A]	tr [s]											10		10		10			
	Isd [A]	tsd [s]											100		100		100			
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI		
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																	
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61					EPR											
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6	1x6 1x6																
	Ib [A]	Iz [A]	9,6	31,2					0											
	Un [V]	P [kW]	230			2			230											
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,77	1,8																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	20	2,1																
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 29 / SEGUE 30 TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE												
DESCRIZIONE CIRCUITO			Alimentazione schede I/O		Alimentazione schede I/O		Riserva													
TIPO APPARECCHIO			DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)													
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]																			
Icu – CEI EN 60947-2	N2 POLI	In [A]																		
Icn – CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE																			
	Ir [A]	tr [s]																		
	Isd [A]	tsd [s]																		
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																		
	Idn [A]	tdn [ms]																		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																			
	Ib [A]	Iz [A]																		
	Un [V]	P [kW]																		
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]																		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																		
NOTE																				

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO: QUADRO ELETTRICO MCP BHS1 - AREA CHECK-IN

TITOLO: SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 30 | SEGUE 31 | TOT. FOGLI 67

QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

CARATTERISTICHE

Materiale		**Lamiera**
Verniciatura esterna		**RAL9003**
Classe d'isolamento		**I**
Sistema di distribuzione		**TN-S**
Tensione nominale		**400** V
Frequenza nominale		**50/60** Hz
Corrente nominale		**250** A
Corrente di corto-circuito presunta		**<20** kA
Corrente di corto-circuito di dimensionamento		**25** kA
Tensione circuiti ausiliari		**230Vac/24Vcc**
Portata Sbarre		A
Grado di protezione	*Interno*	**IP20**
	Esterno	**IP55**
Dimensioni	*Altezza*	**2200** mm
	Larghezza	**3200** mm
	Profondità	**665** mm
Capacità moduli EN 50022		
Forma di segregazione		**1**
Installazione		**A pavimento**
Accessori		**Porte frontali intere piene**

ALIMENTAZIONE

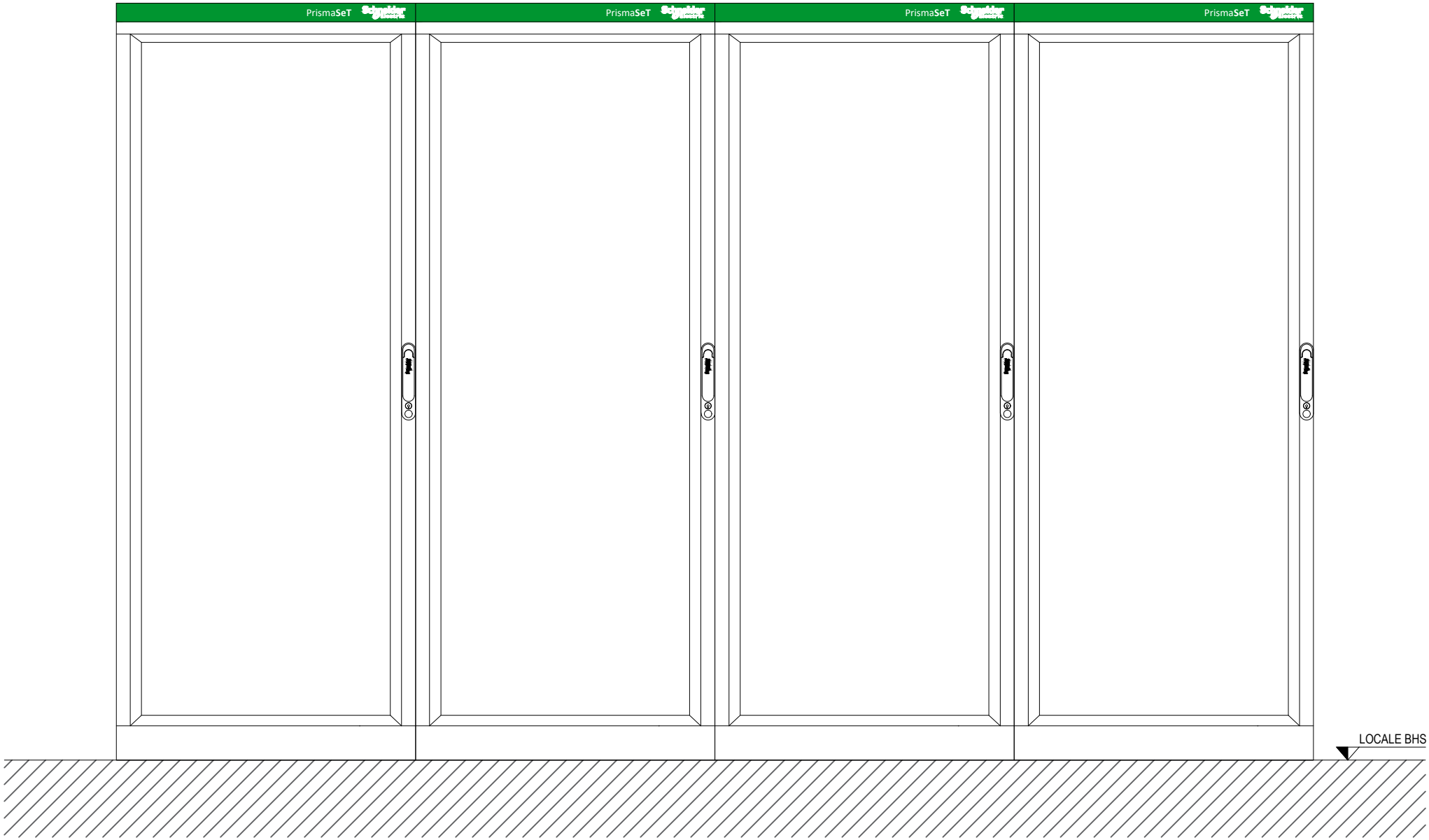
Rete normale	
Rete privilegiata	**Da Q.BHS**
Rete continuità assoluta	**Da Q.BHS**

NOTE GENERALI

- Quadro elettrico di bordo macchina, fornito e certificato dal fornitore dell'impianto BHS
- Lo schema di potenza è rappresentativo delle utenze previste a progetto, si rimanda allo schema costruttivo a cura del fornitore
- Lo schema del PLC e delle morsettiere sezione continuità assoluta verrà sviluppato dal fornitore

VISTA FRONTE QUADRO

NOTA BENE:
- a fronte portelle è previsto lo strumento di misura, il pannello operatore del PLC e le spie di segnalazione
- sulla piastre di fondo sono previste tutte le apparecchiature di potenza e regolazione



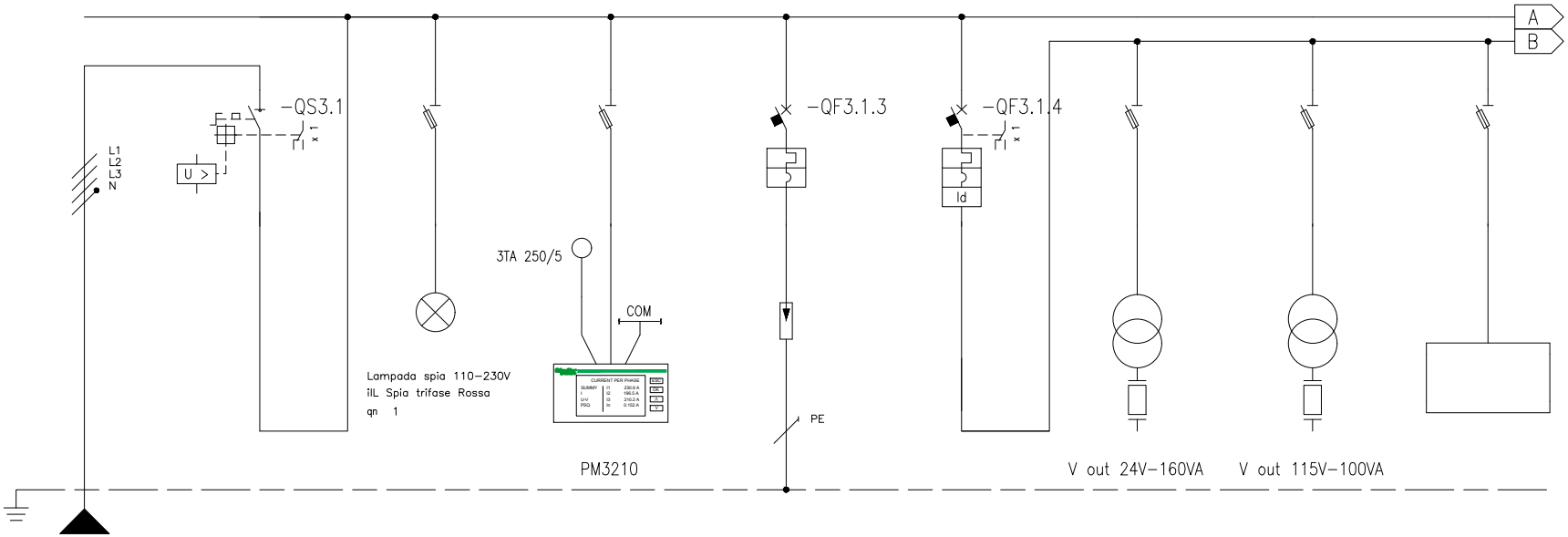
Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	FOGLIO 32 / SEGUE 33 TOT. FOGLI 67

ESEMPIO VISTA ESTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE CHIUSE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	FOGLIO 33 / SEGUE 34 TOT. FOGLI 67

ESEMPIO VISTA INTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE APERTE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	FOGLIO 34 / SEGUE 35
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE	1	L1L2L3N	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione privilegiata		Linea da Q.BHS_P (sgancio da relè minima tensione)		Spie rete privilegiata		Strumento misura comunicante		SPD classe II		Ausiliari quadro sezione privilegiata		Ausiliari 24Vac		Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)		Relè minima tensione	
TIPO APPARECCHIO					NSX250NA STI		3P+N Fus NFC (10,3x38)		3P+N Fus NFC (10,3x38)		iC60 L*		iC60 a* STI		3P+N Fus NFC (10,3x38)		3P+N Fus NFC (10,3x38)		2P Fus NFC (10,3x38)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]										25		10							
Icu – CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			4	250					4P	20	2P	10						
Icn – CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE										C		C							
	Ir [A]	tr [s]									20		10							
	Isd [A]	tsd [s]									200		100							
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A						
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x150	1x150 1x95																
	Ib [A]	Iz [A]	195	230,6																
	Un [V]	P [kW]	400	113,9																
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	4,79	15,5																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	25	1,7																
NOTE			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1																	

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	FOGLIO 35	SEGUE 36
		TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	TOT. FOGLI 67	

* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																								
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE	12	L1NPE	13	L1L2L3NPE	14	L1L2L3PE	15	L1L2L3PE	16	L1NPE	17	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Presa servizio UNEL		Ausiliari quadro sez. emergenza		Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)		Alimentatore 24Vdc schede analogiche		Alimentatore 24Vdc stabilizzato		-QBHS2.TF1 serranda tagliafuoco TF1		-QBHS2.TF2 serranda tagliafuoco TF2		-QBHS2.ATR1 sistema lettura ATR1		-QBHS2.ATR2 sistema lettura ATR2	
TIPO APPARECCHIO			STI 2P Fus NFC (10,3x38)		iC60 a*		STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)		STI 2P Fus NFC (10,3x38)		iC60 N*		GV2ME07		GV2ME07		iC60 a*		iC60 a*	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]				10						50		50		50		10		10	
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			2P	10					4P	4		2,5		2,5	2P	16	2P	16
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE				C						C		Pulsante		Pulsante		C		C	
	Ir [A]	tr [s]			10						4		2,5		2,5		16		16	
	Isd [A]	tsd [s]			100						40		34		34		160		160	
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE															Vigi	A SI	Vigi	A SI
	Idn [A]	tdn [ms]															0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo
CONTATTORE	TIPO	CLASSE											LC1D09	AC3	LC1D09	AC3				
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]											24cc	3P 9	24cc	3P 9				
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA											EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]												1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x4	1x4 1x4	1x4	1x4 1x4
	Ib [A]	Iz [A]											1,4	23,4	1,4	23,4	5,1	35,3	5,1	35,3
	Un [V]	P [kW]											400	0,75	400	0,75	230	1	230	1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]											0,67	1,6	0,23	0,6	0,32	0,7	0,19	0,4
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]											20	1,8	60	2	35	2,5	60	3
NOTE													FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM18-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM18-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1	

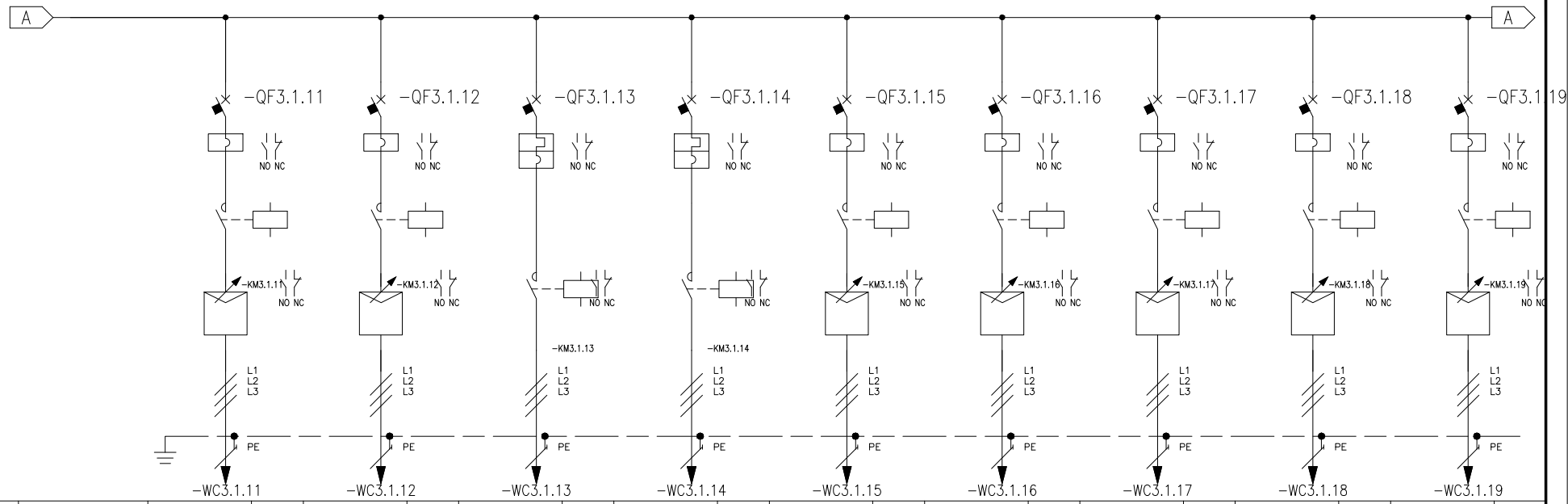
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 36 | SEGUE 37 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.11				-WC3.1.12				-WC3.1.13				-WC3.1.14				-WC3.1.15				-WC3.1.16				-WC3.1.17				-WC3.1.18				-WC3.1.19		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	18		L1L2L3PE		19		L1L2L3PE		20		L1L2L3PE		21		L1L2L3PE		22		L1L2L3PE		23		L1L2L3PE		24		L1L2L3PE		25		L1L2L3PE		26		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.01 nastro sequenziatore BHS2.01				-QBHS2.02 nastro sequenziatore BHS2.02				-QBHS2.03 nastro trasportatore BHS2.03				-QBHS2.04 nastro trasportatore BHS2.04				-QBHS2.05 nastro sequenziatore BHS2.05				-QBHS2.06 nastro sequenziatore BHS2.06				-QBHS2.07 nastro sequenziatore BHS2.07				-QBHS2.08 nastro sequenziatore BHS2.08				-QBHS2.09 nastro sequenziatore BHS2.09		
TIPO APPARECCHIO			GV2L10				GV2L10				GV2ME08				GV2ME08				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100				100				50				50				100				100				100				100				100		
Icu - CEI EN 60947-2	N 2 POLI	In [A]	3	6,3			3	6,3				4				4			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Pulsante				Pulsante				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa		
	Ir [A]	tr [s]									4				4																						
	Isd [A]	tsd [s]	78				78				51				51				78				78				78				78				78		
	Ii [A]																																				
	Ig [A]	tg [s]																																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																																			
	Idn [A]	tdn [ms]																																			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																																			
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																			
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C										Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	1,6		30,7		1,6		30,7		2		30,7		2		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	1,03		2,5		1,03		2,5		1,34		3,2		0,71		1,7		0,71		1,7		0,71		1,7		0,61		1,5		0,61		1,5		0,48		1,2
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	20		1,8		20		1,8		15		1,8		30		1,8		30		1,8		30		1,8		35		1,8		35		1,8		45		1,9
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

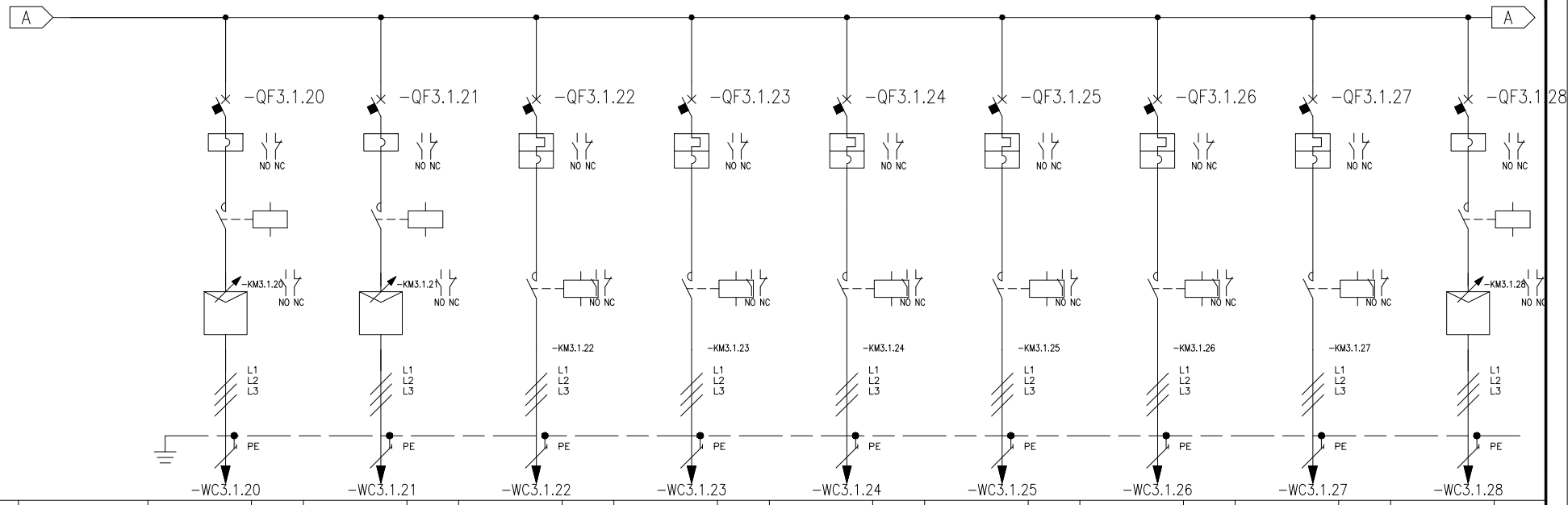
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 37 | SEGUE 38 | TOT. FOGLI 67

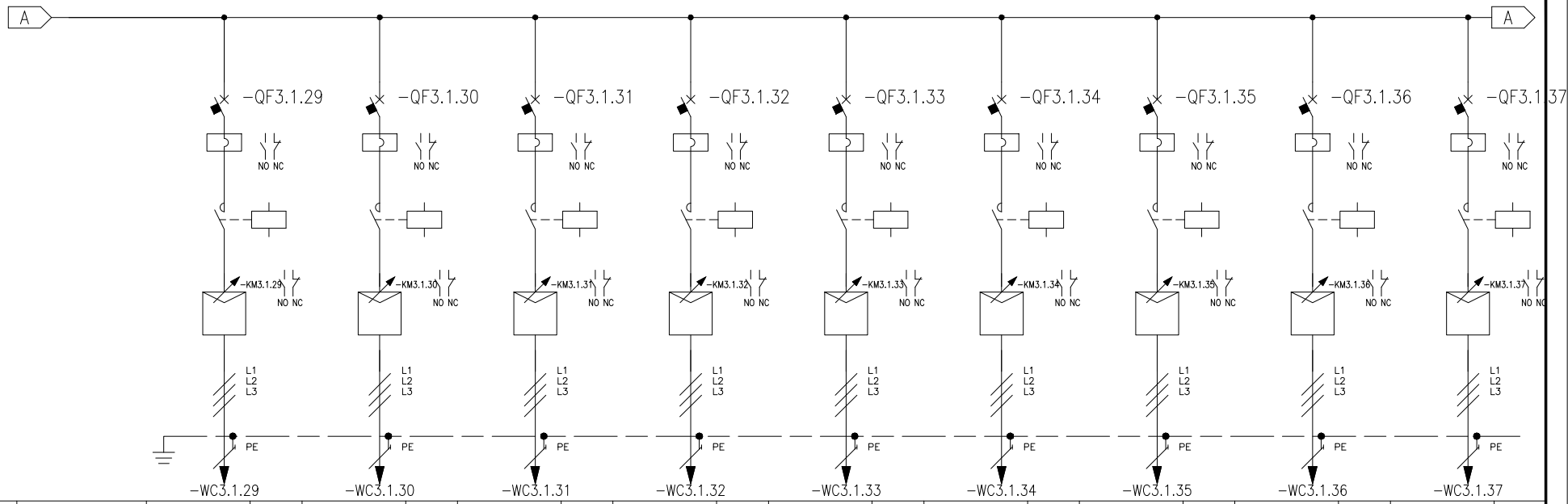


* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.20				-WC3.1.21				-WC3.1.22				-WC3.1.23				-WC3.1.24				-WC3.1.25				-WC3.1.26				-WC3.1.27				-WC3.1.28		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	27	L1L2L3PE			28	L1L2L3PE			29	L1L2L3PE			30	L1L2L3PE			31	L1L2L3PE			32	L1L2L3PE			33	L1L2L3PE			34	L1L2L3PE			35	L1L2L3PE	
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.10 nastro sequenziatore BHS2.10				-QBHS2.11 nastro sequenziatore BHS2.11				-QBHS2.12 nastro trasportatore BHS2.12				-QBHS2.13 nastro curva 90° BHS2.13				-QBHS2.14 nastro curva 90° BHS2.14				-QBHS2.15 nastro trasportatore BHS2.15				-QBHS2.16 nastro dev.verticale BHS2.16				-QBHS2.17 inclin. dev.vertic. BHS2.17				-QBHS2.18 nastro sequenziatore BHS2.18		
TIPO APPARECCHIO			GV2L10				GV2L10				GV2ME14				GV2ME08				GV2ME08				GV2ME08				GV2ME08				GV2ME10				GV2L10		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100				100				50				50				50				50				50				50				100		
Icu - CEI EN 60947-2	N 2 POLI	In [A]	3	6,3			3	6,3				10				4				4				4				4				6,3			3	6,3	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Pulsante				Pulsante				Pulsante				Pulsante				Pulsante				Pulsante				Manovra Rotativa		
	Ir [A]	tr [s]									10				4				4				4				4				6,3						
	Isd [A]	tsd [s]	78				78				138				51				51				51				51				78				78		
	Ii [A]																																				
	Ig [A]	tg [s]																																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																																			
	Idn [A]	tdn [ms]																																			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																																			
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																			
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C																										Inverter ATV		ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	1,6		30,7		1,6		30,7		5,4		30,7		2		30,7		2		30,7		2		30,7		2		30,7		4		30,7		1,6		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		1,1		400		1,1		400		3		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		2,2		400		1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,43		1,1		0,4		1		0,36		0,9		0,34		0,8		0,31		0,8		0,36		0,9		0,34		0,8		0,34		0,8		0,31		0,8
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	50		1,9		55		1,9		60		2,4		65		2		70		2		60		1,9		65		2		65		2,2		70		2
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 38 SEGUE 39 TOT. FOGLI 67

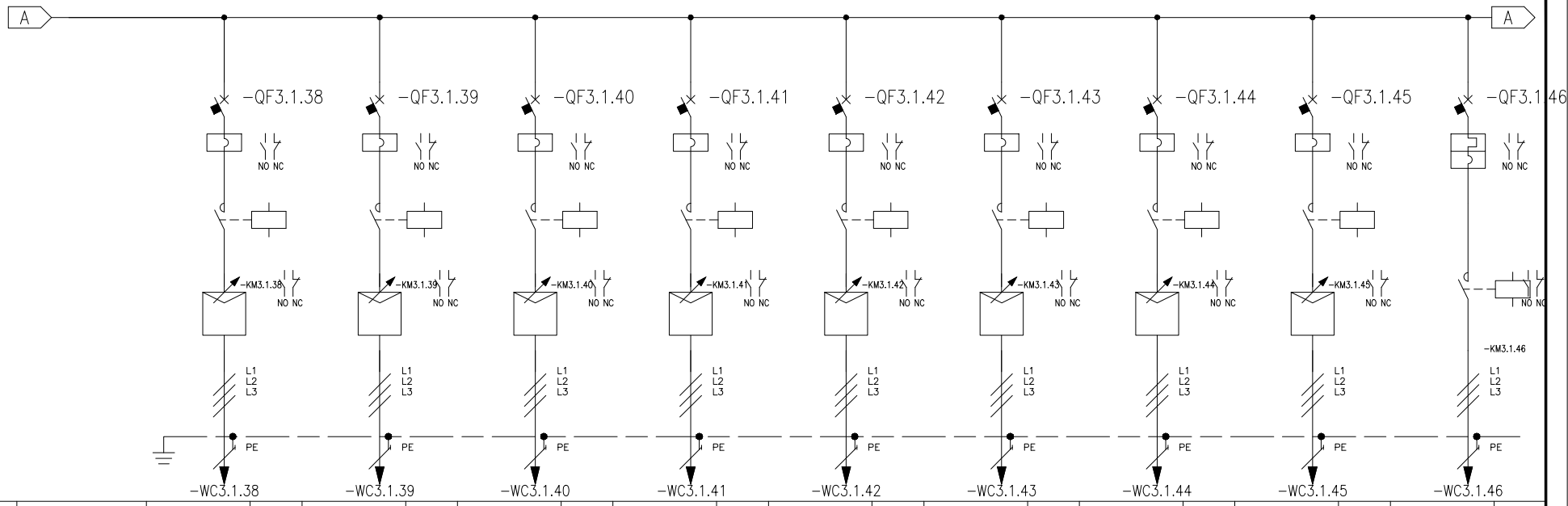


* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.29				-WC3.1.30				-WC3.1.31				-WC3.1.32				-WC3.1.33				-WC3.1.34				-WC3.1.35				-WC3.1.36				-WC3.1.37		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	36		L1L2L3PE		37		L1L2L3PE		38		L1L2L3PE		39		L1L2L3PE		40		L1L2L3PE		41		L1L2L3PE		42		L1L2L3PE		43		L1L2L3PE		44		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.19 nastro sequenziatore BHS2.19				-QBHS2.20 nastro sequenziatore BHS2.20				-QBHS2.21 nastro sequenziatore BHS2.21				-QBHS2.22 nastro sequenziatore BHS2.22				-QBHS2.23 nastro sequenziatore BHS2.23				-QBHS2.24 nastro sequenziatore BHS2.24				-QBHS2.25 nastro sequenziatore BHS2.25				-QBHS2.26 nastro sequenziatore BHS2.26				-QBHS2.27 nastro sequenziatore BHS2.27		
TIPO APPARECCHIO			GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100				100				100				100				100				100				100				100				100		
Icu - CEI EN 60947-2	N 2 POLI	In [A]	3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa		
	Ir [A]	tr [s]																																			
	Isd [A]	tsd [s]	78				78				78				78				78				78				78				78				78		
	Ii [A]																																				
	Ig [A]	tg [s]																																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																																			
	Idn [A]	tdn [ms]																																			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																																			
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																			
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,29		0,7		0,29		0,7		0,29		0,7		0,28		0,7		0,28		0,7		0,26		0,6		0,26		0,6		0,25		0,6		0,25		0,6
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	75		2		75		2		75		2		80		2		80		2		85		2		85		2		90		2,1		90		2,1
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 39 · SEGUE 40 TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.38				-WC3.1.39				-WC3.1.40				-WC3.1.41				-WC3.1.42				-WC3.1.43				-WC3.1.44				-WC3.1.45				-WC3.1.46		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	45		L1L2L3PE		46		L1L2L3PE		47		L1L2L3PE		48		L1L2L3PE		49		L1L2L3PE		50		L1L2L3PE		51		L1L2L3PE		52		L1L2L3PE		53		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.28 nastro sequenziatore BHS2.28				-QBHS2.29 nastro sequenziatore BHS2.29				-QBHS2.30 nastro sequenziatore BHS2.30				-QBHS2.31 nastro sequenziatore BHS2.31				-QBHS2.32 nastro sequenziatore BHS2.32				-QBHS2.33 nastro sequenziatore BHS2.33				-QBHS2.34 nastro sequenziatore BHS2.34				-QBHS2.35 nastro sequenziatore BHS2.35				-QBHS2.36 nastro curva 90° BHS2.36		
TIPO APPARECCHIO			GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2ME08		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100				100				100				100				100				100				100				100				50		
Icu - CEI EN 60947-2	N POLI	In [A]	3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3				4	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Pulsante		
	Ir [A]	tr [s]																																	4		
	Isd [A]	tsd [s]	78				78				78				78				78				78				78				78				51		
	Ii [A]																																				
	Ig [A]	tg [s]																																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																																			
	Idn [A]	tdn [ms]																																			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																																			
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																			
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C				
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		2		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,23		0,6		0,23		0,6		0,22		0,5		0,22		0,5		0,36		0,9		0,4		1		0,4		1		0,31		0,8		0,31		0,8
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	95		2,1		95		2,1		100		2,1		100		2,1		60		1,9		55		1,9		55		1,9		70		2		70		2
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

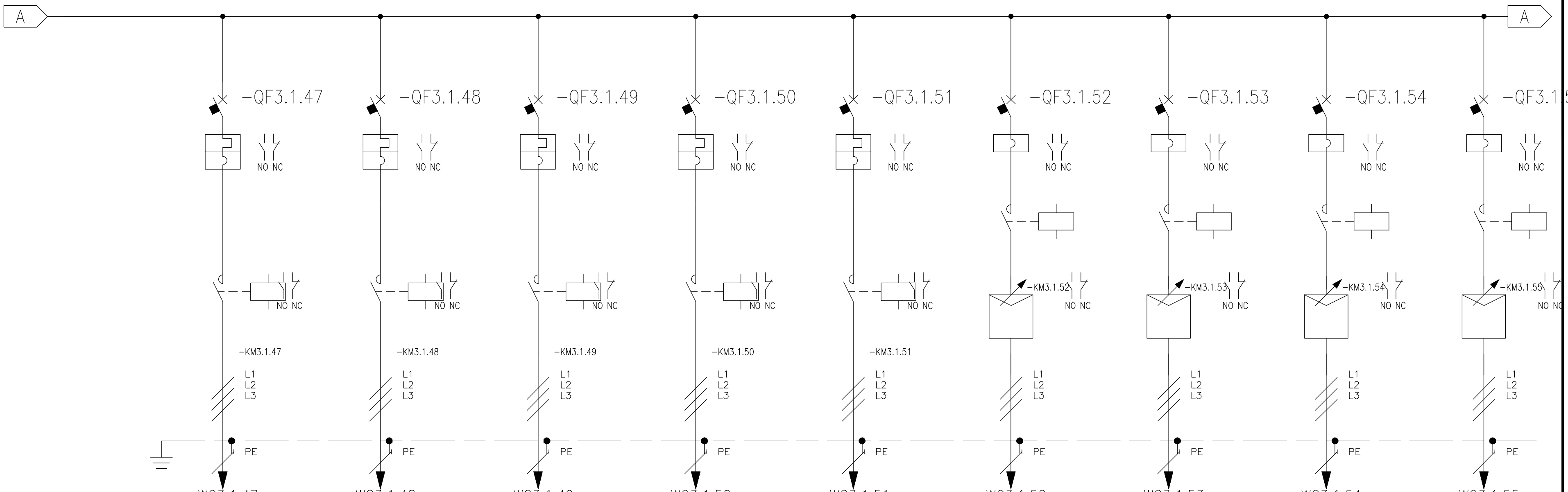
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 40 | SEGUE 41 | TOT. FOGLI 67



* Selettività
** Filiazione (valore in kA)

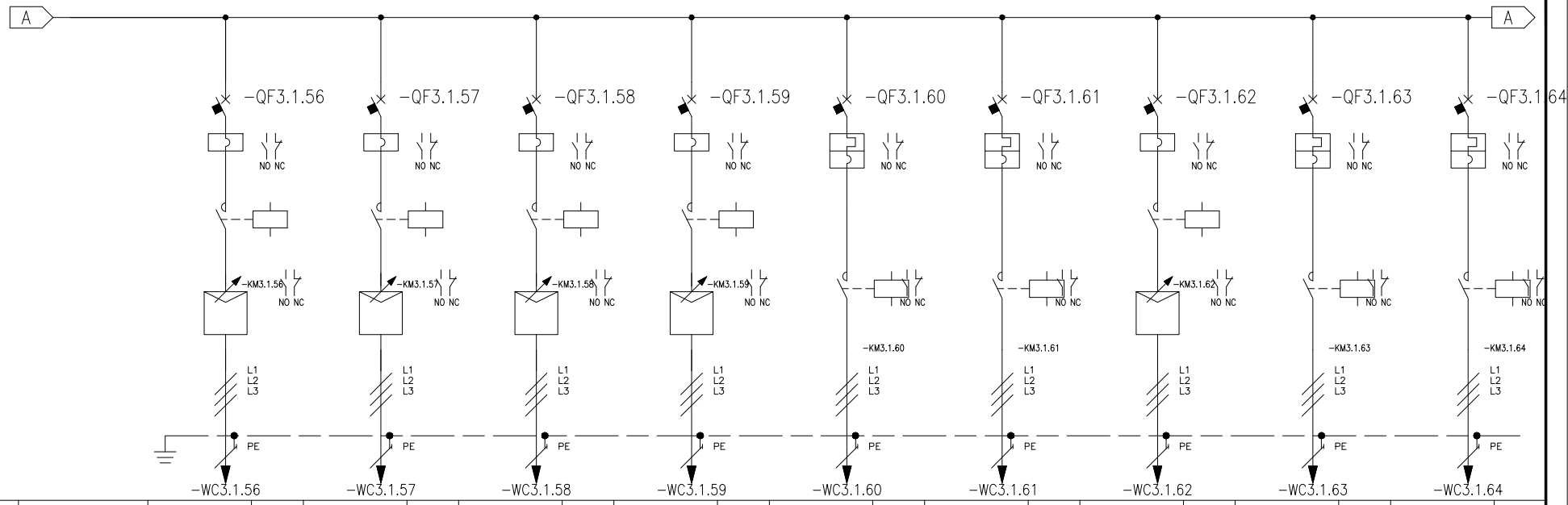
			54		55		56		57		58		59		60		61		62	
NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.47		-WC3.1.48		-WC3.1.49		-WC3.1.50		-WC3.1.51		-WC3.1.52		-WC3.1.53		-WC3.1.54		-WC3.1.55	
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE		54	L1L2L3PE	55	L1L2L3PE	56	L1L2L3PE	57	L1L2L3PE	58	L1L2L3PE	59	L1L2L3PE	60	L1L2L3PE	61	L1L2L3PE	62	L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.37 nastro trasportatore BHS2.37		-QBHS2.38 nastro trasportatore BHS2.38		-QBHS2.39 nastro trasportatore BHS2.39		-QBHS2.40 nastro dev.verticale BHS2.40		-QBHS2.41 inclin. dev.vertic. BHS2.41		-QBHS2.42 nastro sequenziatore BHS2.42		-QBHS2.43 nastro sequenziatore BHS2.43		-QBHS2.44 nastro sequenziatore BHS2.44		-QBHS2.45 nastro sequenziatore BHS2.45	
TIPO APPARECCHIO			GV2ME14		GV2ME14		GV2ME08		GV2ME08		GV2ME10		GV2L10		GV2L10		GV2L10		GV2L10	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		50		50		50		50		50		100		100		100		100	
Icu – CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]		10		10		4		4		6,3	3	6,3	3	6,3	3	6,3	3	6,3
Icn – CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Manovra Rotativa		Manovra Rotativa		Manovra Rotativa		Manovra Rotativa	
	Ir [A]	tr [s]	10		10		4		4		6,3									
	Isd [A]	tsd [s]	138		138		51		51		78		78		78		78		78	
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																		
	Idn [A]	tdn [ms]																		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V] / N. POLI	In [A]	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9	24cc / 3P	9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO											Inverter ATV	ATV320U11N4C	Inverter ATV	ATV320U11N4C	Inverter ATV	ATV320U11N4C	Inverter ATV	ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	Ib [A]	Iz [A]	5,4	30,7	5,4	30,7	2	30,7	2	30,7	4	30,7	1,6	30,7	1,6	30,7	1,6	30,7	1,6	30,7
	Un [V]	P [kW]	400	3	400	3	400	1,1	400	1,1	400	2,2	400	1,1	400	1,1	400	1,1	400	1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,28	0,7	0,26	0,6	0,26	0,6	0,25	0,6	0,25	0,6	0,23	0,6	0,23	0,6	0,23	0,6	0,23	0,6
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	80	2,6	85	2,6	85	2	90	2,1	90	2,4	95	2,1	95	2,1	95	2,1	95	2,1
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1	

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.56				-WC3.1.57				-WC3.1.58				-WC3.1.59				-WC3.1.60				-WC3.1.61				-WC3.1.62				-WC3.1.63				-WC3.1.64		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	63		L1L2L3PE		64		L1L2L3PE		65		L1L2L3PE		66		L1L2L3PE		67		L1L2L3PE		68		L1L2L3PE		69		L1L2L3PE		70		L1L2L3PE		71		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.46 nastro sequenziatore BHS2.46				-QBHS2.47 nastro sequenziatore BHS2.47				-QBHS2.48 nastro sequenziatore BHS2.48				-QBHS2.49 nastro sequenziatore BHS2.49				-QBHS2.50 nastro trasportatore BHS2.50				-QBHS2.51 nastro trasportatore BHS2.51				-QBHS2.52 nastro sequenziatore BHS2.52				-QBHS2.53 nastro trasportatore BHS2.53				-QBHS2.54 nastro trasportatore BHS2.54		
TIPO APPARECCHIO			GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2L10				GV2ME08				GV2ME08				GV2L10				GV2ME08				GV2ME14		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100				100				100				100				50				50				100				50				50		
Icu - CEI EN 60947-2	N POLI	In [A]	3	6,3			3	6,3			3	6,3			3	6,3				4				4			3	6,3				4				10	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Manovra Rotativa				Pulsante				Pulsante				Manovra Rotativa				Pulsante				Pulsante		
	Ir [A]	tr [s]																	4				4								4				10		
	Isd [A]	tsd [s]	78				78				78				78				51				51				78				51				138		
	Ii [A]																																				
	Ig [A]	tg [s]																																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																																			
	Idn [A]	tdn [ms]																																			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																																			
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																			
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C		Inverter ATV		ATV320U11N4C										Inverter ATV		ATV320U11N4C								
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		1,6		30,7		2		30,7		2		30,7		1,6		30,7		2		30,7		5,4		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		1,1		400		3
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,22		0,5		0,22		0,5		0,21		0,5		0,21		0,5		0,21		0,5		0,21		0,5		0,21		0,5		0,2		0,5		0,19		0,5
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	100		2,1		100		2,1		105		2,1		105		2,1		105		2,1		105		2,1		105		2,1		110		2,1		115		3
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

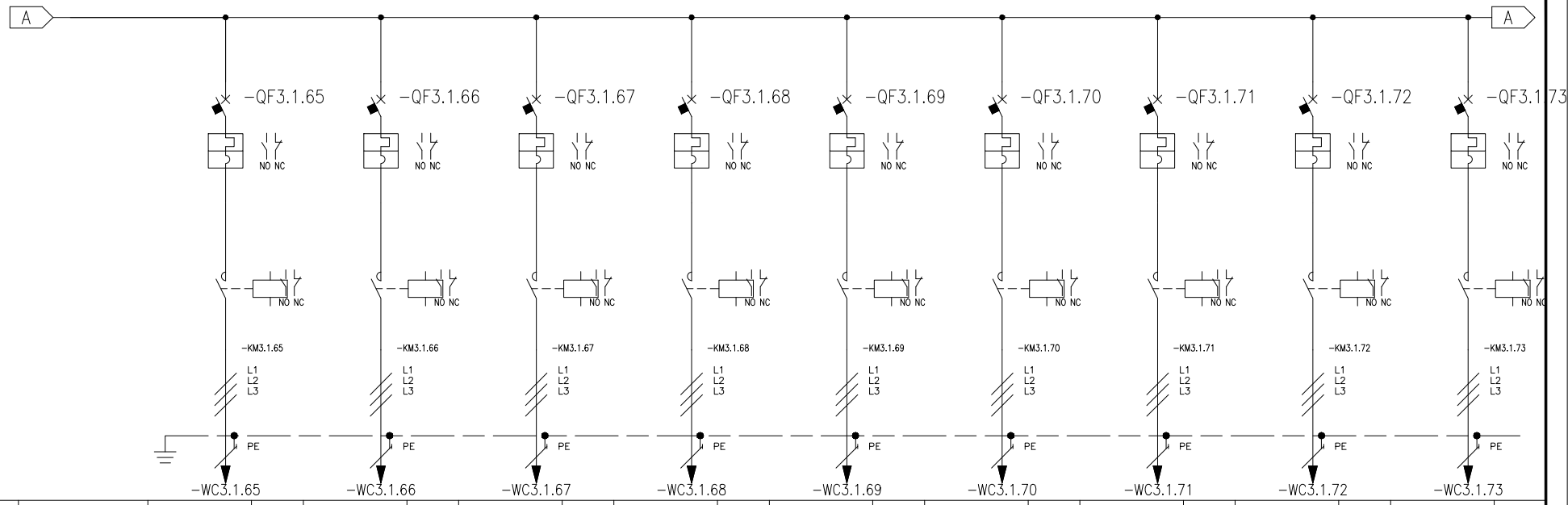
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 42 | SEGUE 43 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.65			-WC3.1.66			-WC3.1.67			-WC3.1.68			-WC3.1.69			-WC3.1.70			-WC3.1.71			-WC3.1.72			-WC3.1.73		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	72		L1L2L3PE	73		L1L2L3PE	74		L1L2L3PE	75		L1L2L3PE	76		L1L2L3PE	77		L1L2L3PE	78		L1L2L3PE	79		L1L2L3PE	80		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.55 nastro dev.verticale BHS2.55			-QBHS2.56 inclin. dev.vertic. BHS2.56			-QBHS2.57 nastro trasportatore BHS2.57			-QBHS2.58 nastro trasportatore BHS2.58			-QBHS2.59 nastro trasportatore BHS2.59			-QBHS2.60 nastro trasportatore BHS2.60			-QBHS2.61 nastro trasportatore BHS2.61			-QBHS2.62 nastro trasportatore BHS2.62			-QBHS2.63 nastro trasportatore BHS2.63		
TIPO APPARECCHIO			GV2ME08			GV2ME10			GV2ME14			GV2ME14			GV2ME08			GV2ME08			GV2ME14			GV2ME08			GV2ME14		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		50			50			50			50			50			50			50			50			50		
Icu - CEI EN 60947-2	N 2 POLI	In [A]		4			6,3			10			10			4			4			10			4			10	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante		
	Ir [A]	tr [s]	4			6,3			10			10			4			4			10			4			10		
	Isd [A]	tsd [s]	51			78			138			138			51			51			138			51			138		
	Ii [A]																												
	Ig [A]	tg [s]																											
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																											
	Idn [A]	tdn [ms]																											
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																											
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x6		1x6	1x4		1x4	1x6		1x6
	Ib [A]	Iz [A]	2		30,7	4		30,7	5,4		30,7	5,4		30,7	2		30,7	2		30,7	7,2		39,4	2		30,7	7,2		39,4
	Un [V]	P [kW]	400		1,1	400		2,2	400		3	400		3	400		1,1	400		1,1	400		4	400		1,1	400		4
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,18		0,4	0,18		0,4	0,17		0,4	0,28		0,7	0,26		0,6	0,25		0,6	0,35		0,8	0,22		0,5	0,3		0,7
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	125		2,2	125		2,7	130		3,1	80		2,6	85		2	90		2,1	95		2,6	100		2,1	110		2,8
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

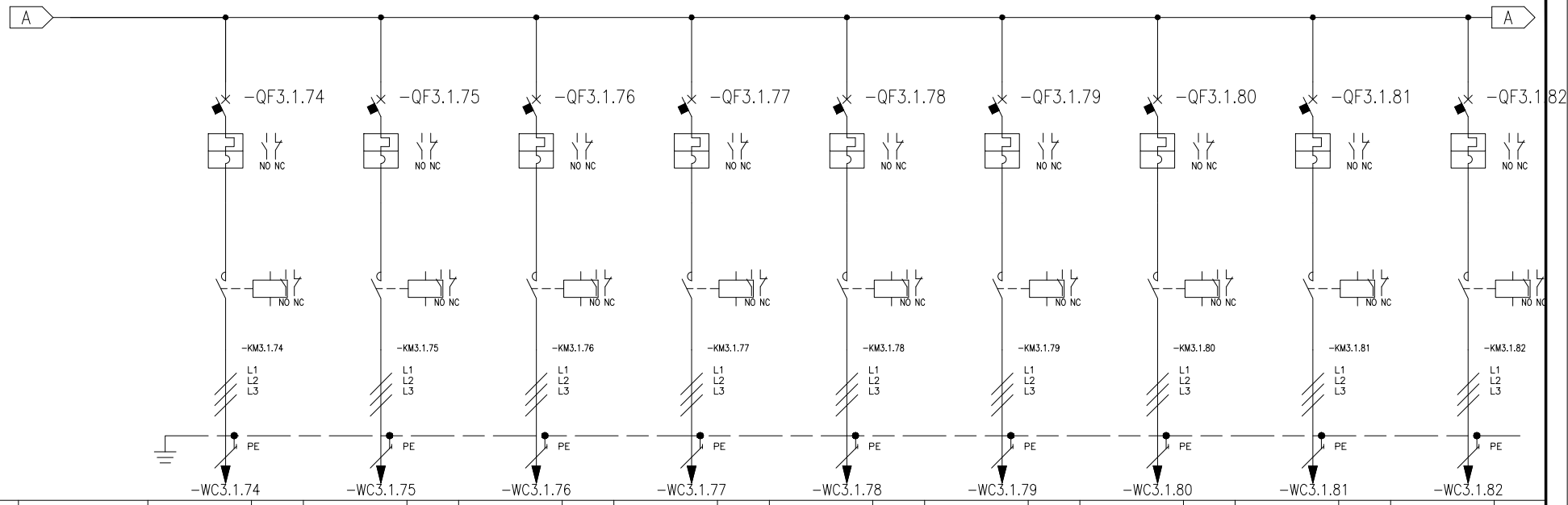
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 43 | SEGUE 44 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC3.1.74			-WC3.1.75			-WC3.1.76			-WC3.1.77			-WC3.1.78			-WC3.1.79			-WC3.1.80			-WC3.1.81			-WC3.1.82		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	81		L1L2L3PE	82		L1L2L3PE	83		L1L2L3PE	84		L1L2L3PE	85		L1L2L3PE	86		L1L2L3PE	87		L1L2L3PE	88		L1L2L3PE	89		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.64 nastro trasportatore BHS2.64			-QBHS2.65 nastro trasportatore BHS2.65			-QBHS2.66 nastro trasportatore BHS2.66			-QBHS2.67 nastro trasportatore BHS2.67			-QBHS2.68 nastro trasportatore BHS2.68			-QBHS2.69 nastro trasportatore BHS2.69			-QBHS2.70 nastro trasportatore BHS2.70			-QBHS2.71 nastro trasportatore BHS2.71			-QBHS2.71 nastro trasportatore BHS2.71		
TIPO APPARECCHIO			GV2ME08			GV2ME08			GV2ME08			GV2ME14			GV2ME08			GV2ME08			GV2ME14			GV2ME14			GV2ME08		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		50			50			50			50			50			50			50			50			50		
Icu - CEI EN 60947-2	N 2 POLI	In [A]		4			4			4			10			4			4			10			10			4	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante		
	Ir [A]	tr [s]	4			4			4			10			4			4			10			10			4		
	Isd [A]	tsd [s]	51			51			51			138			51			51			138			138			51		
	Ii [A]																												
	Ig [A]	tg [s]																											
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																											
	Idn [A]	tdn [ms]																											
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9	24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																											
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x6		1x6	1x4		1x4	1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	2		30,7	2		30,7	2		30,7	5,4		30,7	2		30,7	2		30,7	7,2		39,4	5,4		30,7	2		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		1,1	400		1,1	400		1,1	400		3	400		1,1	400		1,1	400		4	400		3	400		1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,17		0,4	0,17		0,4	0,17		0,4	0,2		0,5	0,19		0,5	0,19		0,5	0,26		0,6	0,17		0,4	0,17		0,4
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	130		2,2	130		2,2	130		2,2	110		2,9	115		2,2	115		2,2	125		2,9	130		3,1	130		2,2
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

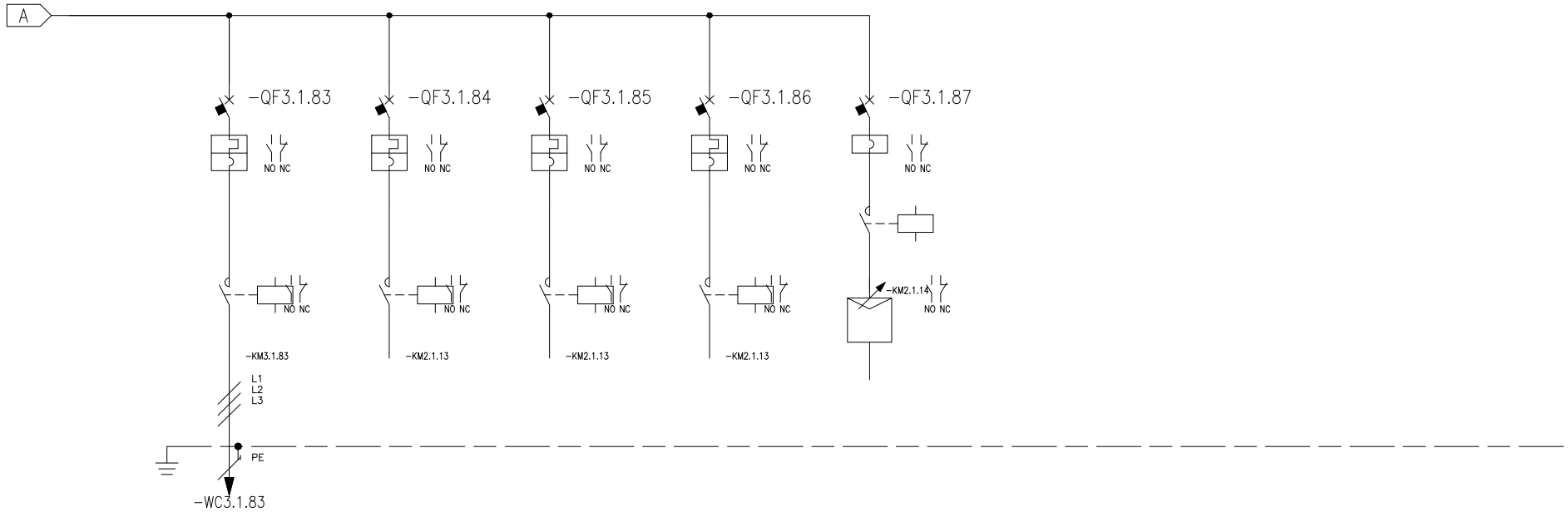
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 44 | SEGUE 45 | TOT. FOGLI 67

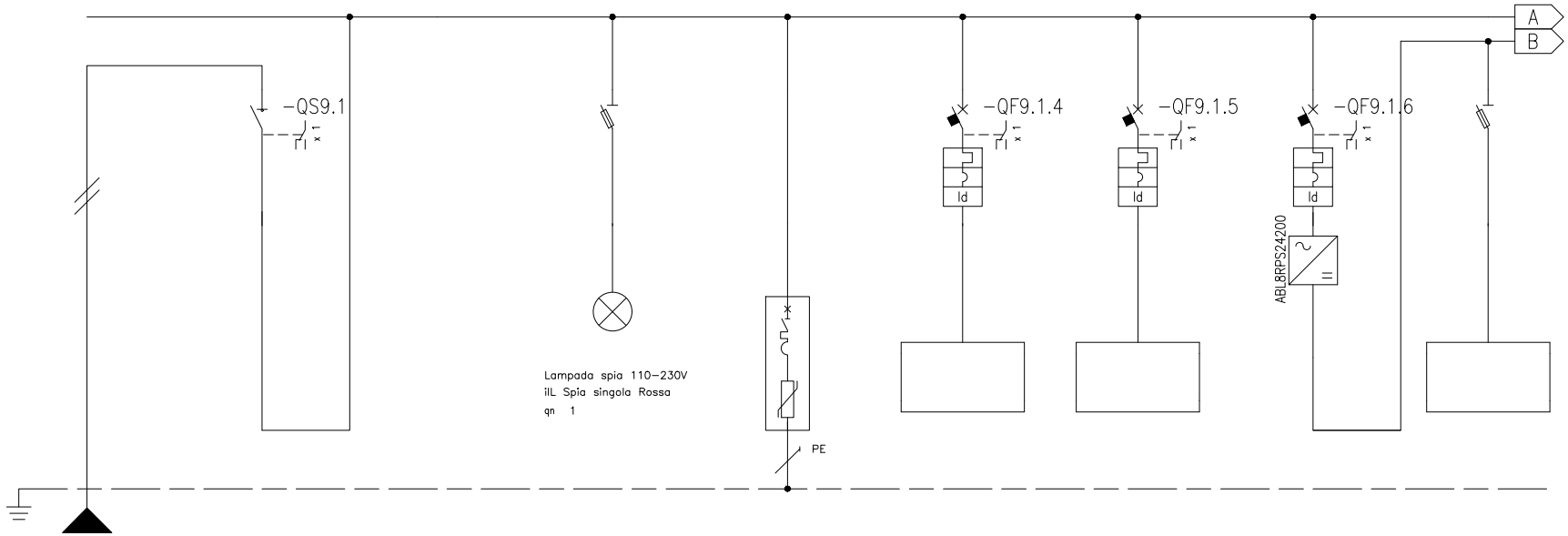


* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																														
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	90	L1L2L3PE	92	L1L2L3PE	93	L1L2L3PE	94	L1L2L3PE	95	L1L2L3PE																		
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS2.72 nastro trasportatore BHS2.72		RISERVA		RISERVA		RISERVA		RISERVA																			
TIPO APPARECCHIO			GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14		GV2L10																			
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		50		50		50		50		100																			
Icu - CEI EN 60947-2	N2 POLI	In [A]		10		10		10		10	3	6,3																		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Manovra Rotativa																			
	Ir [A]	tr [s]	10		10		10		10																					
	Isd [A]	tsd [s]	138		138		138		138		78																			
	Ii [A]																													
	Ig [A]	tg [s]																												
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																												
	Idn [A]	tdn [ms]																												
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3																		
TELERUTTORE	BOBINA [V] N. POLI	In [A]	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																												
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																												
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO									Inverter ATV	ATV320U11N4C																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13																										
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6	1x6																										
	Ib [A]	Iz [A]	7,2	39,4																										
	Un [V]	P [kW]	400	4																										
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,24	0,6																										
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	140	3,1																										
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																											

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 45 / SEGUE 46 TOT. FOGLI 67



* Selettività
** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1NPE	1	L1N			3	L1NPE	4	L1NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione continuità assoluta		Generale sez. continuità				Spie rete CA		SPD classe II		Prese UNEL programmazione		Riserva 230Vac		Alimentatore 24Vdc programmazione		Alimentazione PLC	
TIPO APPARECCHIO					iSW			STI	1P+N Fus NFC (10,3x38)				iC60 a		iC60 a		iC60 a		DF10 2P (690Vac/dc)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]												10		10		10			
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			2	40							2P	10	2P	10	2P	10		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE												C		C		C			
	Ir [A]	tr [s]											10		10		10			
	Isd [A]	tsd [s]											100		100		100			
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI		
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																	
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61					EPR											
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6	1x6 1x6																
	Ib [A]	Iz [A]	9,6	31,2					0											
	Un [V]	P [kW]	230			2			230											
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,77	1,8																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	25	2,1																
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	

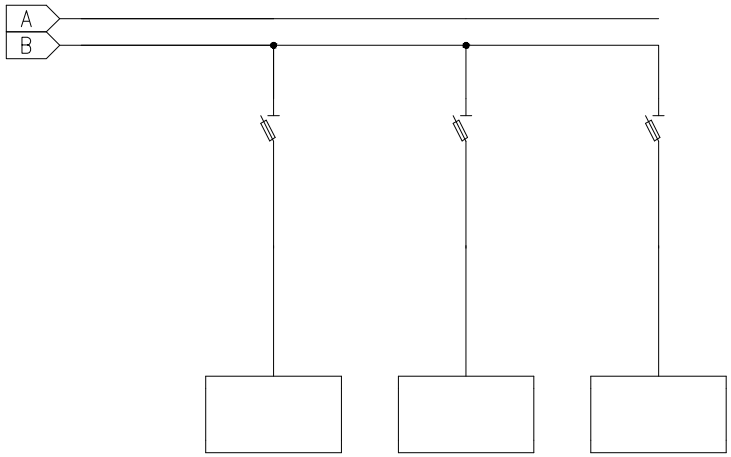
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 46 | SEGUE 47 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE																
DESCRIZIONE CIRCUITO			Alimentazione schede I/O		Alimentazione schede I/O		Riserva																	
TIPO APPARECCHIO			DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)																	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]																							
Icu – CEI EN 60947-2	N POLI	In [A]																						
Icn – CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE																							
	Ir [A]	tr [s]																						
	Isd [A]	tsd [s]																						
	Ii [A]																							
	Ig [A]	tg [s]																						
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																						
	Idn [A]	tdn [ms]																						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																						
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																					
TERMICO	TIPO	Irth [A]																						
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																						
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																						
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																						
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																							
	Ib [A]	Iz [A]																						
	Un [V]	P [kW]																						
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]																						
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																						
NOTE																								

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS2 - LINEA 1 E 2 PARTENZE	FOGLIO 47 / SEGUE 48
		TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	TOT. FOGLI 67

QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA

CARATTERISTICHE

Materiale		**Lamiera**
Verniciatura esterna		**RAL9003**
Classe d'isolamento		**I**
Sistema di distribuzione		**TN-S**
Tensione nominale		**400** V
Frequenza nominale		**50/60** Hz
Corrente nominale		**160** A
Corrente di corto-circuito presunta		**<10** kA
Corrente di corto-circuito di dimensionamento		**10** kA
Tensione circuiti ausiliari		**230Vac/24Vcc**
Portata Sbarre		A
Grado di protezione	*Interno*	**IP20**
	Esterno	**IP55**
Dimensioni	*Altezza*	**2200** mm
	Larghezza	**800** mm
	Profondità	**665** mm
Capacità moduli EN 50022		
Forma di segregazione		**1**
Installazione		**A pavimento**
Accessori		**Porte frontali intere piene**

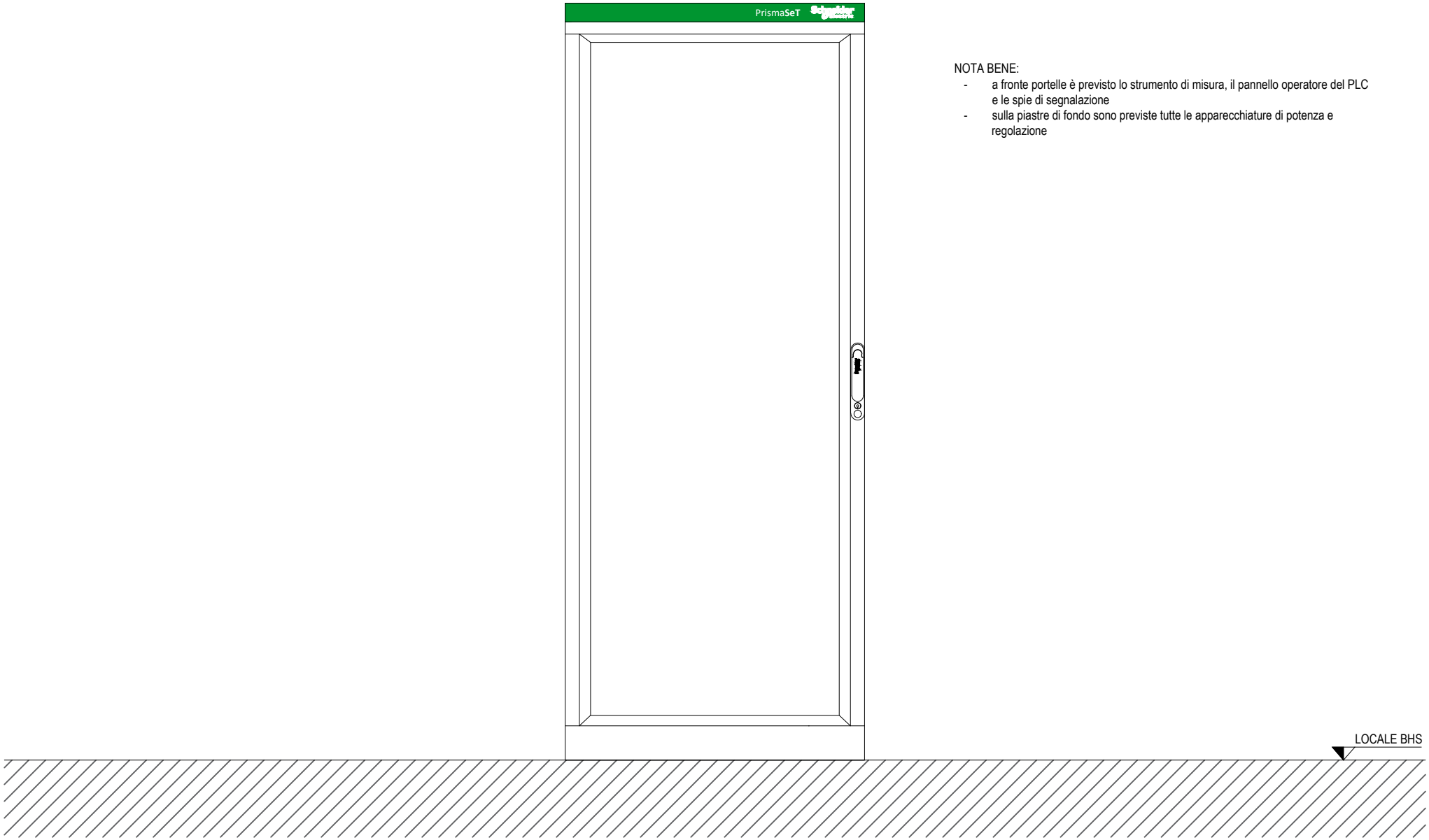
ALIMENTAZIONE

Rete normale	
Rete privilegiata	**Da Q.BHS**
Rete continuità assoluta	**Da Q.BHS**

NOTE GENERALI

- Quadro elettrico di bordo macchina, fornito e certificato dal fornitore dell'impianto BHS
- Lo schema di potenza è rappresentativo delle utenze previste a progetto, si rimanda allo schema costruttivo a cura del fornitore
- Lo schema del PLC e delle morsettiere sezione continuità assoluta verrà sviluppato dal fornitore

VISTA FRONTE QUADRO



NOTA BENE:

- a fronte portelle è previsto lo strumento di misura, il pannello operatore del PLC e le spie di segnalazione
- sulla piastre di fondo sono previste tutte le apparecchiature di potenza e regolazione

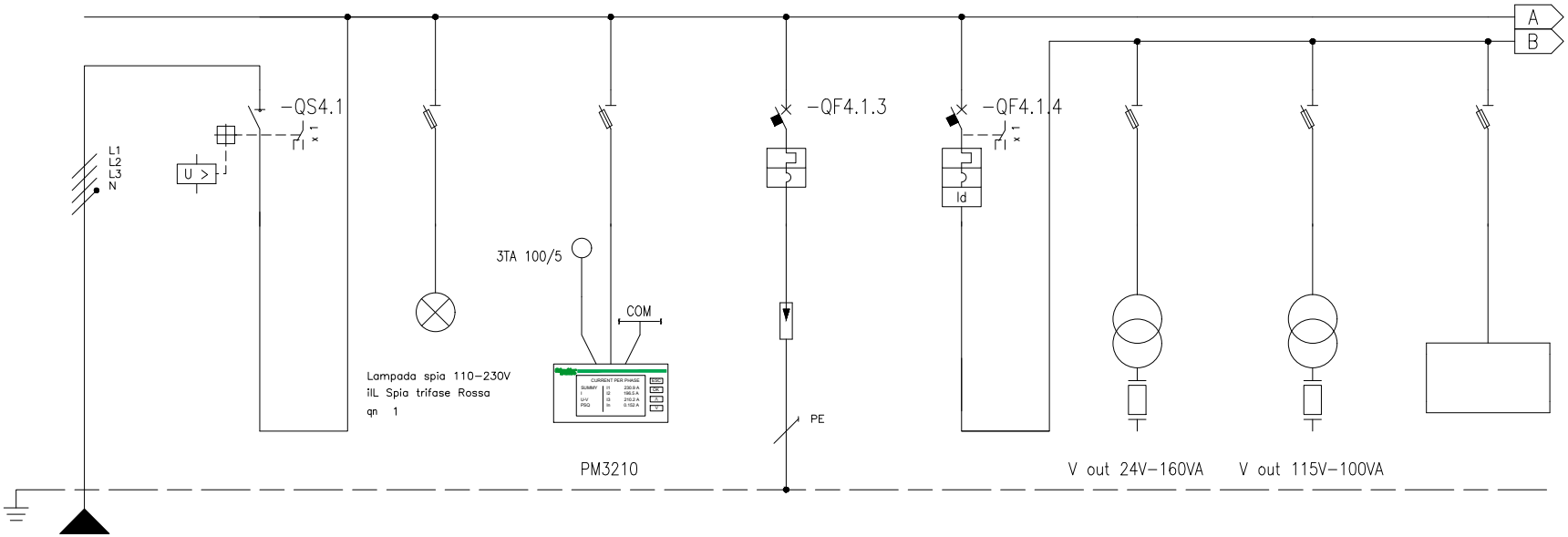
Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	FOGLIO 49	SEGUE 50
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67	

ESEMPIO VISTA ESTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE CHIUSE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA	FOGLIO 50	SEGUE 51
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67	

ESEMPIO VISTA INTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE APERTE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	FOGLIO 51 SEGUE 52 TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE	1	L1L2L3N	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione privilegiata		Generale sez. privilegiata (sgancio da relè minima tensione)		Spie rete privilegiata		Strumento misura comunicante		SPD classe II		Ausiliari quadro sezione privilegiata		Ausiliari 24Vac		Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)		Relè minima tensione	
TIPO APPARECCHIO					NSXm100NA STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)						iC60 N*		iC60 a* STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)							
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]										10		10							
Icu – CEI EN 60947-2	N° POLI	In [A]			4	100					4P	20	2P	10						
Icn – CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE										C		C							
	Ir [A]	tr [s]									20		10							
	Isd [A]	tsd [s]									200		100							
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A						
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x25 1x25 1x16																	
	Ib [A]	Iz [A]	9,9	80,4																
	Un [V]	P [kW]	400	6,25																
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	1,84	8,1																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	30	1,4																
NOTE			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1																	

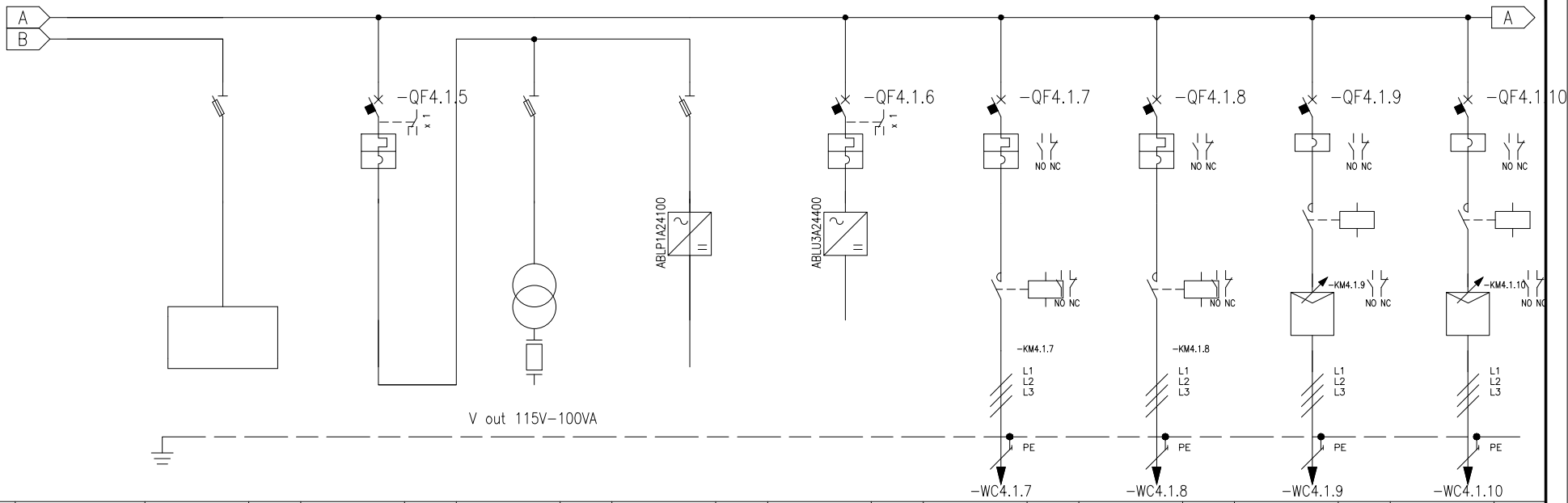
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 52 | SEGUE 53 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																															
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE	12	L1NPE	13	L1L2L3NPE	14	L1L2L3PE	15	L1L2L3PE	16	L1L2L3PE	17	L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Presa servizio UNEL		Ausiliari quadro sez. emergenza		Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)		Alimentatore 24Vdc schede analogiche		Alimentatore 24Vdc stabilizzato		-QBHS3.TF1 serranda tagliafuoco TF3		-QBHS3.01 nastro trasportatore BHS3.01		-QBHS3.02 nastro sequenziatore BHS3.02		-QBHS3.03 nastro sequenziatore BHS3.03	
TIPO APPARECCHIO			STI 2P Fus NFC (10,3x38)		iC60 a*		STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)		STI 2P Fus NFC (10,3x38)		iC40 N*		GV2ME07		GV2ME08		GV2L10		GV2L10	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]				10						10		50		50		100		100	
Icu - CEI EN 60947-2	N° POLI	In [A]			2P	10					3P+N	6		2,5		4	3	6,3	3	6,3
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE				C						C		Pulsante		Pulsante		Manovra Rotativa		Manovra Rotativa	
	Ir [A]	tr [s]			10						6		2,5		4					
	Isd [A]	tsd [s]			100						60		34		51		78		78	
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																		
	Idn [A]	tdn [ms]																		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE											LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]											24cc	3P 9	24cc	3P 9	24cc	3P 9	24cc	3P 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO															Inverter ATV	ATV320U11N4C	Inverter ATV	ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA											EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]												1x2,5	1x2,5	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	Ib [A]	Iz [A]											1,4	23,4	2	30,7	1,6	30,7	1,6	30,7
	Un [V]	P [kW]											400	0,75	400	1,1	400	1,1	400	1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]											0,2	0,5	0,3	0,7	0,32	0,8	0,32	0,8
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]											65	1,7	70	1,7	65	1,7	65	1,7
NOTE													FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1	

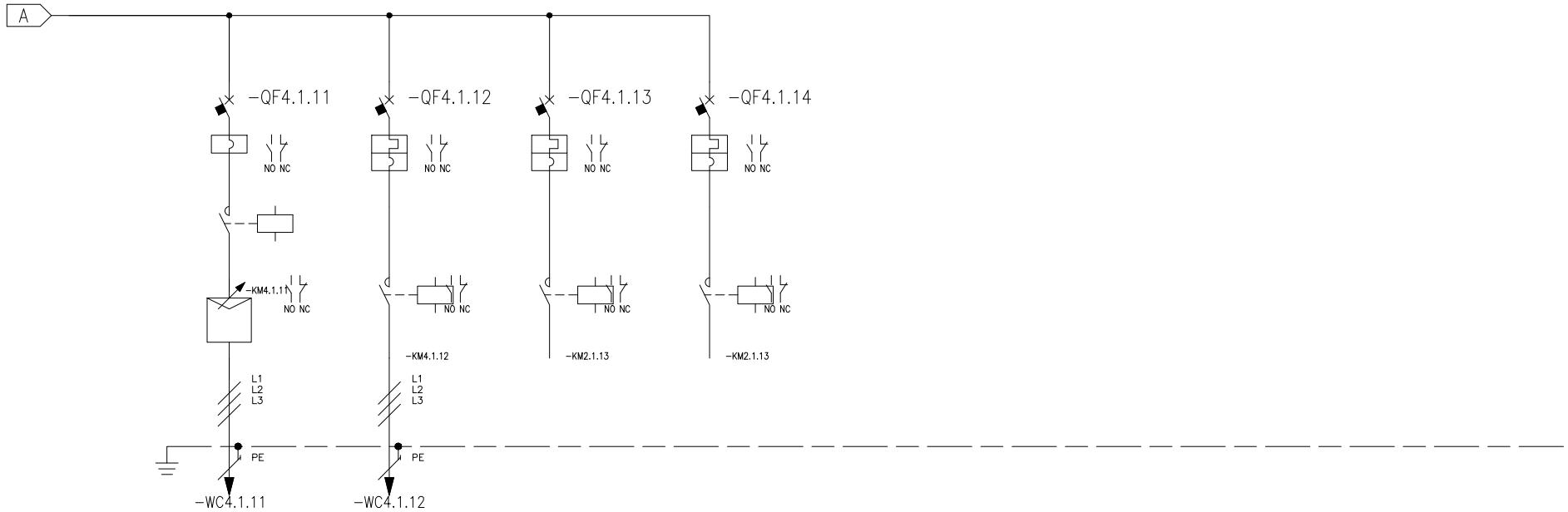
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 53 | SEGUE 54 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																														
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	18	L1L2L3PE		19	L1L2L3PE		20	L1L2L3PE		21	L1L2L3PE																	
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS3.04 nastro sequenziatore BHS3.04			-QBHS3.05 nastro trasportatore BHS3.05			RISERVA			RISERVA																		
TIPO APPARECCHIO			GV2L10			GV2ME08			GV2ME14			GV2ME14																		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100			50			50			50																		
Icu - CEI EN 60947-2	N POLI	In [A]	3	6,3			4			10			10																	
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa			Pulsante			Pulsante			Pulsante																		
	Ir [A]	tr [s]				4			10			10																		
	Isd [A]	tsd [s]	78			51			138			138																		
	Ii [A]																													
	Ig [A]	tg [s]																												
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																												
	Idn [A]	tdn [ms]																												
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3																
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9															
TERMICO	TIPO	Irth [A]																												
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																												
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV		ATV320U11N4C																									
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13	EPR		13																						
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4	1x4		1x4																						
	Ib [A]	Iz [A]	1,6		30,7	2		30,7																						
	Un [V]	P [kW]	400		1,1	400		1,1																						
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,28		0,7	0,26		0,6																						
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	75		1,7	80		1,8																						
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																								

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

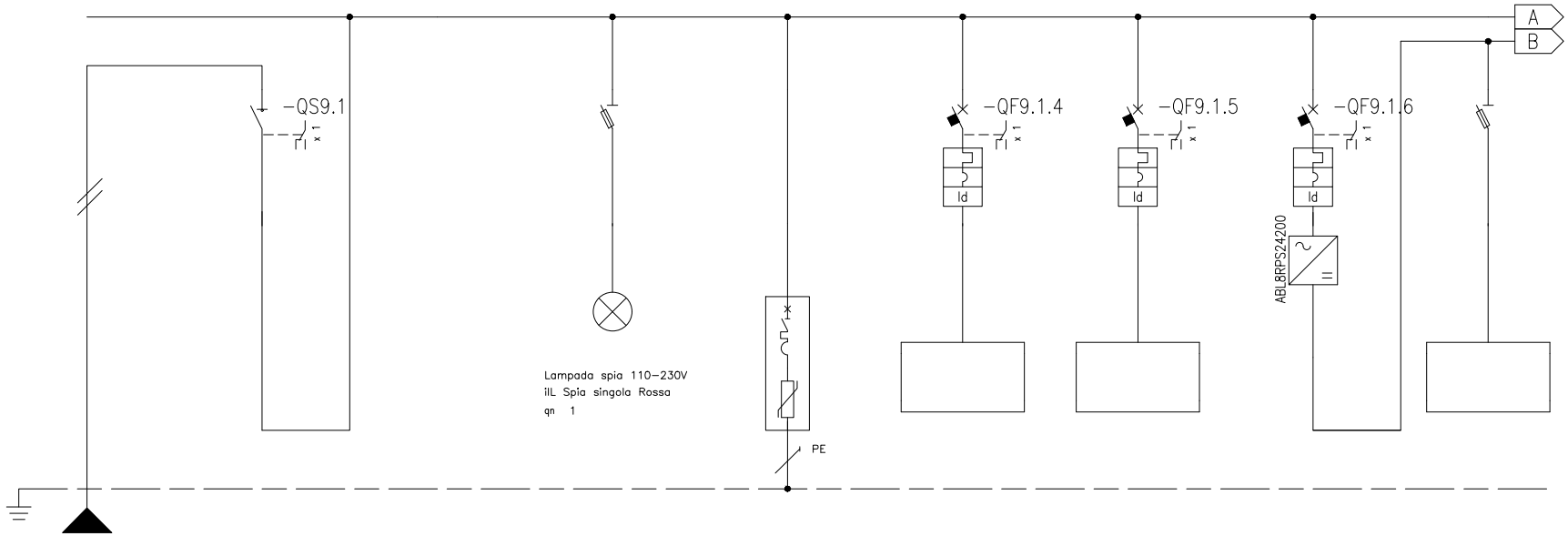
Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 54 | SEGUE 55

TOT. FOGLI 67

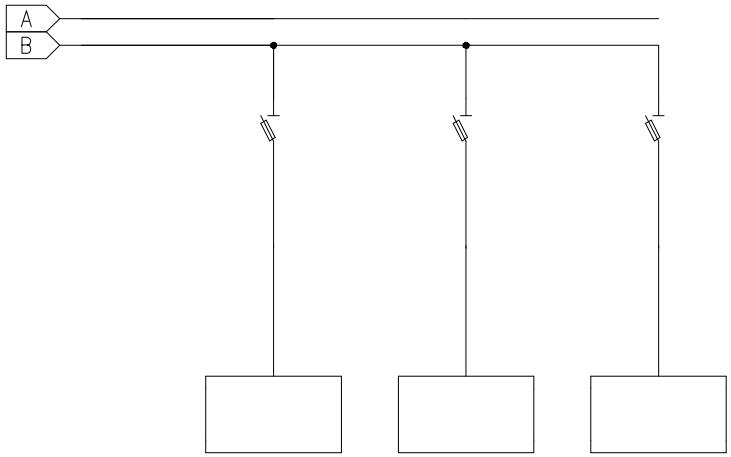


* Selettività
** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1NPE	1	L1N			3	L1NPE	4	L1NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione continuità assoluta		Generale sez. continuità				Spie rete CA		SPD classe II		Prese UNEL programmazione		Riserva 230Vac		Alimentatore 24Vdc programmazione		Alimentazione PLC	
TIPO APPARECCHIO					iSW			STI	1P+N Fus NFC (10,3x38)				iC60 a		iC60 a		iC60 a		DF10 2P (690Vac/dc)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]												10		10		10			
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			2	40							2P	10	2P	10	2P	10		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE												C		C		C			
	Ir [A]	tr [s]											10		10		10			
	Isd [A]	tsd [s]											100		100		100			
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI		
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V] N. POLI	In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61					EPR											
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6 1x6	1x6																
	Ib [A]	Iz [A]	9,6	31,2					0											
	Un [V]	P [kW]	230			2			230											
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,53	1,2																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	30	2,4																
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 55	SEGUE 56 TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE												
DESCRIZIONE CIRCUITO			Alimentazione schede I/O		Alimentazione schede I/O		Riserva													
TIPO APPARECCHIO			DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)													
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]																			
Icu - CEI EN 60947-2	N2 POLI	In [A]																		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE																			
	Ir [A]	tr [s]																		
	Isd [A]	tsd [s]																		
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																		
	Idn [A]	tdn [ms]																		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																			
	Ib [A]	Iz [A]																		
	Un [V]	P [kW]																		
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]																		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																		
NOTE																				

Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS3 - LINEA FUORI MISURA

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 56 | SEGUE 57 | TOT. FOGLI 67

QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI

CARATTERISTICHE

Materiale		**Lamiera**
Verniciatura esterna		**RAL9003**
Classe d'isolamento		**I**
Sistema di distribuzione		**TN-S**
Tensione nominale		**400** V
Frequenza nominale		**50/60** Hz
Corrente nominale		**160** A
Corrente di corto-circuito presunta		**<10** kA
Corrente di corto-circuito di dimensionamento		**10** kA
Tensione circuiti ausiliari		**230Vac/24Vcc**
Portata Sbarre		A
Grado di protezione	*Interno*	**IP20**
	Esterno	**IP55**
Dimensioni	*Altezza*	**2200** mm
	Larghezza	**1600** mm
	Profondità	**665** mm
Capacità moduli EN 50022		
Forma di segregazione		**1**
Installazione		**A pavimento**
Accessori		**Porte frontali intere piene**

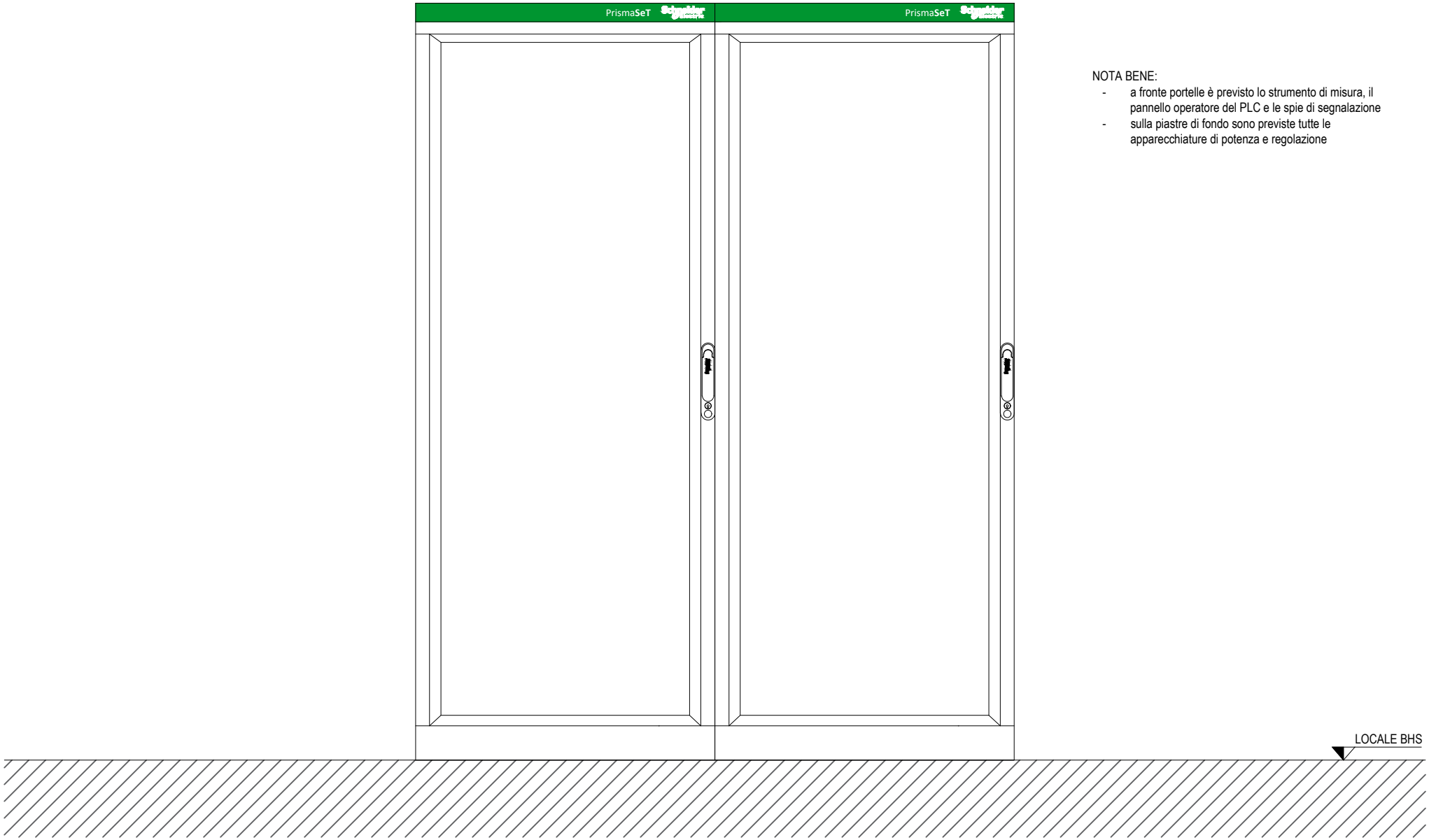
ALIMENTAZIONE

Rete normale	
Rete privilegiata	**Da Q.BHS**
Rete continuità assoluta	**Da Q.BHS**

NOTE GENERALI

- Quadro elettrico di bordo macchina, fornito e certificato dal fornitore dell'impianto BHS
- Lo schema di potenza è rappresentativo delle utenze previste a progetto, si rimanda allo schema costruttivo a cura del fornitore
- Lo schema del PLC e delle morsettiere sezione continuità assoluta verrà sviluppato dal fornitore

VISTA FRONTE QUADRO



NOTA BENE:
- a fronte portelle è previsto lo strumento di misura, il pannello operatore del PLC e le spie di segnalazione
- sulla piastre di fondo sono previste tutte le apparecchiature di potenza e regolazione

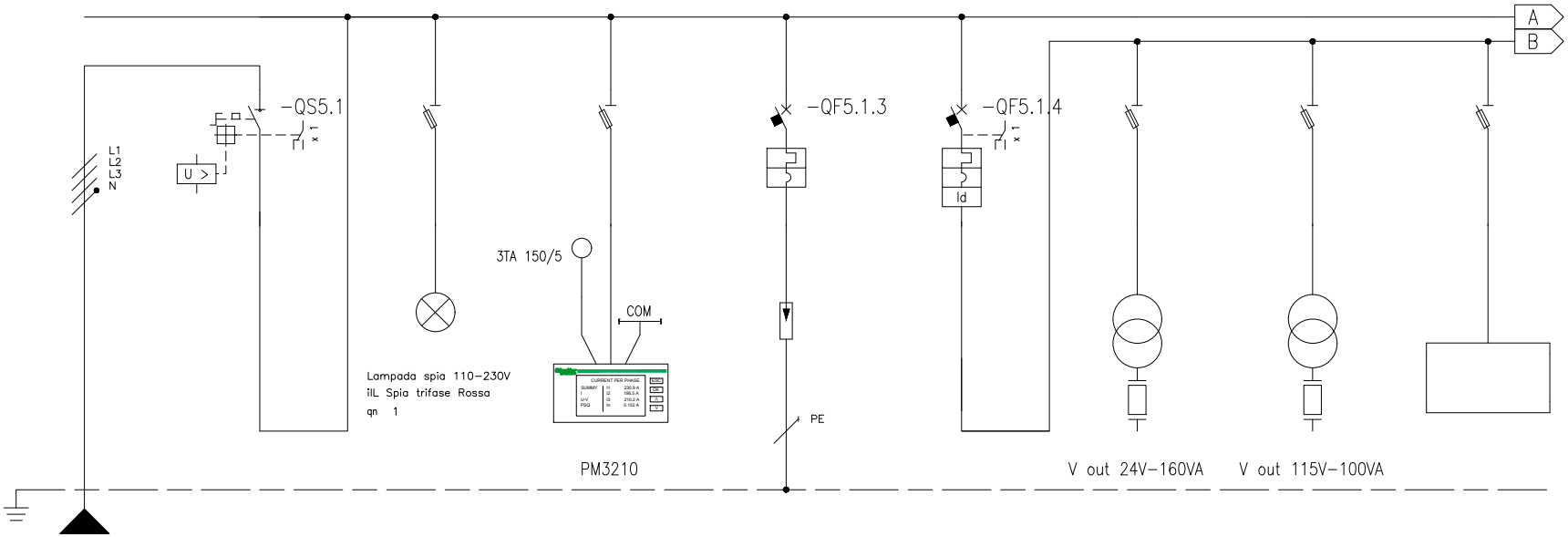
Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	FOGLIO 58	SEGUE 59
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67	

ESEMPIO VISTA ESTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE CHIUSE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	FOGLIO 59	SEGUE 60
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67	

ESEMPIO VISTA INTERNA QUADRO SIMILARE A PORTE APERTE

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI	FOGLIO 60 / SEGUE 61
		TITOLO VISTA FRONTE QUADRO	TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE	1	L1L2L3N	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione privilegiata		Generale sez. privilegiata (sgancio da relè minima tensione)		Spie rete privilegia		Strumento misura comunicante		SPD classe II		Ausiliari quadro sezione privilegiata		Ausiliari 24Vac		Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)		Relè minima tensione	
TIPO APPARECCHIO					NSX160NA STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)				3P+N Fus NFC (10,3x38)		iC60 N		iC60 a STI		3P+N Fus NFC (10,3x38)		3P+N Fus NFC (10,3x38)		2P Fus NFC (10,3x38)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]										10		10							
Icu – CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]			4	160					4P	20	2P	10						
Icn – CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE										C		C							
	Ir [A]	tr [s]									20		10							
	Isd [A]	tsd [s]									200		100							
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A						
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x95	1x95 1x50																
	Ib [A]	Iz [A]	92,4	174,4																
	Un [V]	P [kW]	400	50,8																
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	1,7	6,9																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	120	2,5																
NOTE			FG18M16-0,6/1kV B2ca-s1a,d1,a1																	

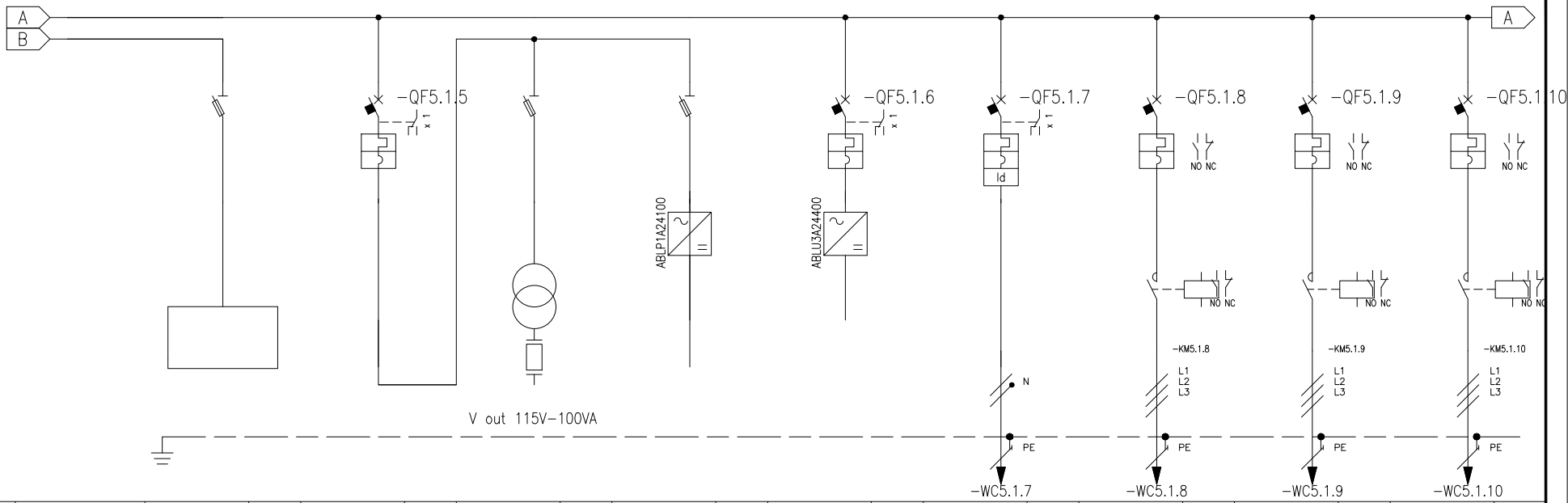
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 61 | SEGUE 62 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																													
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE	12	L1NPE	13	L1L2L3NPE	14	L1NPE	15	L1L2L3PE	16	L1L2L3PE	17	L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Presa servizio UNEL		Ausiliari quadro sez. emergenza		Ausiliari 230Vac (con trafo sicurezza)		Alimentatore 24Vdc schede analogiche		Alimentatore 24Vdc stabilizzato		-QBHS4.ATR3 sistema lettura ATR		-QBHS4.CA1.1 motore 1 carosello 1		-QBHS4.CA1.2 motore 2 carosello 1		-QBHS4.CA2.1 motore 1 carosello 2	
TIPO APPARECCHIO			STI 2P Fus NFC (10,3x38)		iC60 a		STI 3P+N Fus NFC (10,3x38)		STI 2P Fus NFC (10,3x38)		iC60 N		iC60 a		GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]				10						50		10		50		50		50	
Icu - CEI EN 60947-2	N° POLI	In [A]			2P	10					4P	4	2P	16		10		10		10
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE				C						C		C		Pulsante		Pulsante		Pulsante	
	Ir [A]	tr [s]			10						4		16		10		10		10	
	Isd [A]	tsd [s]			100						40		160		138		138		138	
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A SI						
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE													LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI / In [A]													24cc	3P 9	24cc	3P 9	24cc	3P 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA											EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]												1x4	1x4 1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	Ib [A]	Iz [A]											5,1	35,3	5,4	30,7	5,4	30,7	5,4	30,7
	Un [V]	P [kW]											230	1	400	3	400	3	400	3
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]											0,21	0,5	0,34	0,8	0,34	0,8	0,3	0,7
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]											50	3,6	60	3,2	60	3,2	70	3,3
NOTE													FG18OM18-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1	

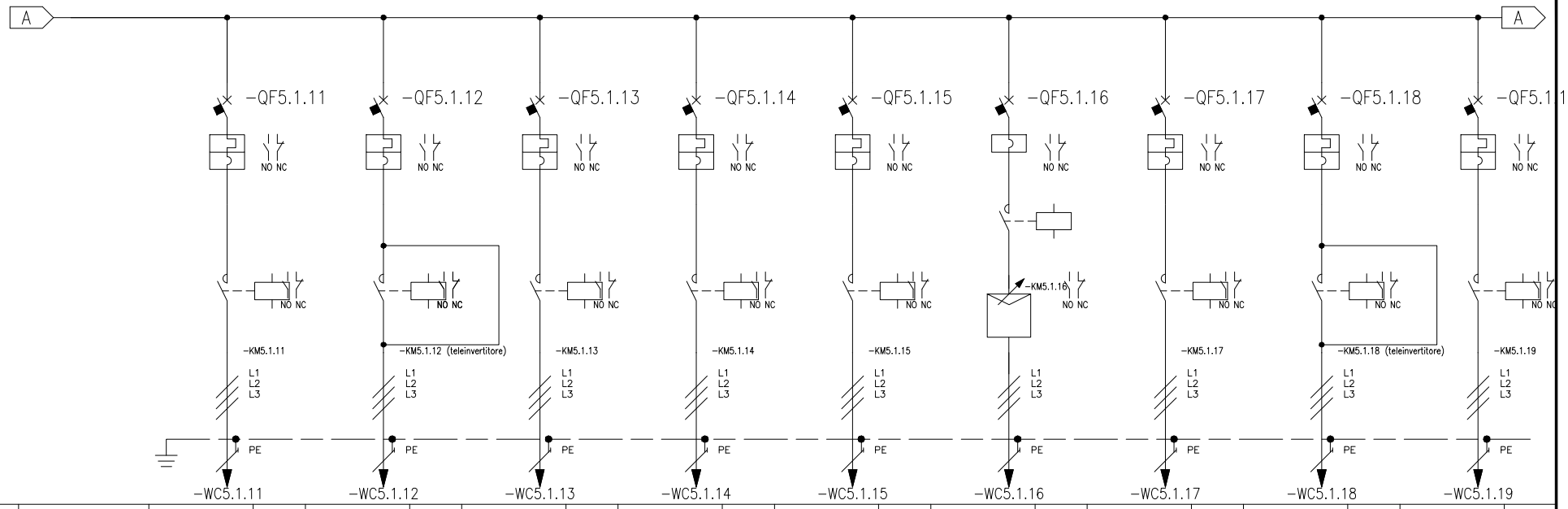
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 62 | SEGUE 63 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC5.1.11				-WC5.1.12				-WC5.1.13				-WC5.1.14				-WC5.1.15				-WC5.1.16				-WC5.1.17				-WC5.1.18				-WC5.1.19		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	18		L1L2L3PE		19		L1L2L3PE		20		L1L2L3PE		21		L1L2L3PE		22		L1L2L3PE		23		L1L2L3PE		24		L1L2L3PE		25		L1L2L3PE		26		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS4.CA2.2 motore 2 carosello 2				-QBHS4.01 barra dev.orizzont. BHS4.01 (invers.)				-QBHS4.03 nastro trasportatore BHS4.03				-QBHS4.04 nastro trasportatore BHS4.04				-QBHS4.05 nastro curva 60° BHS4.05				-QBHS4.06 nastro sequenziatore BHS4.06				-QBHS4.07 nastro trasportatore BHS4.07				-QBHS4.08 barra dev.orizzont. BHS4.08 (invers.)				-QBHS4.10 nastro curva 60° BHS4.10		
TIPO APPARECCHIO			GV2ME14				GV2ME05				GV2ME08				GV2ME14				GV2ME08				GV2L10				GV2ME14				GV2ME05				GV2ME08		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		50				50				50				50				50				100				50				50				50		
Icu - CEI EN 60947-2	N° POLI	In [A]			10				1				4				10				4		3		6,3				10				1				4
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Pulsante				Pulsante				Pulsante				Pulsante				Pulsante				Manovra Rotativa				Pulsante				Pulsante				Pulsante		
	Ir [A]	tr [s]	10				1				4				10				4								10				1				4		
	Isd [A]	tsd [s]	138				13				51				138				51				78				138				13				51		
	Ii [A]																																				
	Ig [A]	tg [s]																																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																																			
	Idn [A]	tdn [ms]																																			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3		LC2D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC1D09		AC3		LC2D09		AC3		LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9		24cc	3P	In [A] 9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																																			
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																			
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																					Inverter ATV		ATV320U11N4C												
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13		EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4		1x2,5		1x2,5		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x4		1x2,5		1x2,5		1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	5,4		30,7		0,5		23,4		2		30,7		5,4		30,7		2		30,7		1,6		30,7		5,4		30,7		0,5		23,4		2		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		3		400		0,25		400		1,1		400		3		400		1,1		400		1,1		400		3		400		0,25		400		1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,3		0,7		0,32		0,8		0,4		1		0,4		1		0,4		1		0,34		0,8		0,34		0,8		0,26		0,6		0,34		0,8
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	70		3,3		40		2,6		50		2,7		50		3,1		50		2,7		60		2,8		60		3,2		50		2,6		60		2,8
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

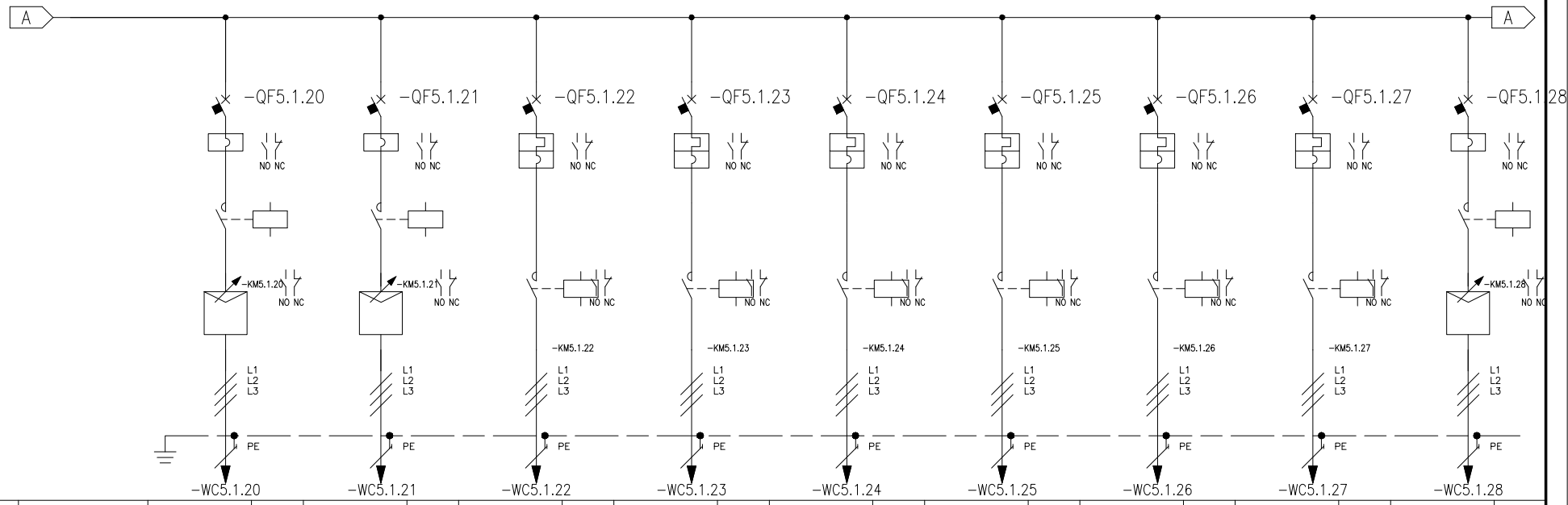
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 63 | SEGUE 64 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC5.1.20			-WC5.1.21			-WC5.1.22			-WC5.1.23			-WC5.1.24			-WC5.1.25			-WC5.1.26			-WC5.1.27			-WC5.1.28		
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	27		L1L2L3PE	28		L1L2L3PE	29		L1L2L3PE	30		L1L2L3PE	31		L1L2L3PE	32		L1L2L3PE	33		L1L2L3PE	34		L1L2L3PE	35		L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS4.11 nastro sequenziatore BHS4.11			-QBHS4.12 nastro sequenziatore BHS4.12			-QBHS4.13 nastro trasportatore BHS4.13			-QBHS4.14 nastro trasportatore BHS4.14			-QBHS4.15 nastro trasportatore BHS4.15			-QBHS4.16 nastro trasportatore BHS4.16			-QBHS4.17 nastro trasportatore BHS4.17			-QBHS4.18 nastro curva 90° BHS4.18			-QBHS4.19 nastro sequenziatore BHS4.19		
TIPO APPARECCHIO			GV2L10			GV2L10			GV2ME08			GV2ME08			GV2ME14			GV2ME14			GV2ME14			GV2ME08			GV2L10		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100			100			50			50			50			50			50			50			100		
Icu - CEI EN 60947-2	N 2 POLI	In [A]	3	6,3		3	6,3			4			4			10			10			10			4		3	6,3	
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa			Manovra Rotativa			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Pulsante			Manovra Rotativa		
	Ir [A]	tr [s]							4			4			10			10			10			4					
	Isd [A]	tsd [s]	78			78			51			51			138			138			138			51			78		
	Ii [A]																												
	Ig [A]	tg [s]																											
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																											
	Idn [A]	tdn [ms]																											
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3	LC1D09		AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9	24cc	3P	9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																											
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																											
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV		ATV320U11N4C	Inverter ATV		ATV320U11N4C																			Inverter ATV		ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13	EPR		13
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4	1x4		1x4
	Ib [A]	Iz [A]	1,6		30,7	1,6		30,7	2		30,7	2		30,7	5,4		30,7	5,4		30,7	7,2		30,7	2		30,7	1,6		30,7
	Un [V]	P [kW]	400		1,1	400		1,1	400		1,1	400		1,1	400		3	400		3	400		4	400		1,1	400		1,1
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,34		0,8	0,34		0,8	0,34		0,8	0,34		0,8	0,34		0,8	0,34		0,8	0,37		0,9	0,4		1	0,44		1,1
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	60		2,8	60		2,8	60		2,8	60		2,8	60		3,2	60		3,2	55		3,3	50		2,7	45		2,7
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

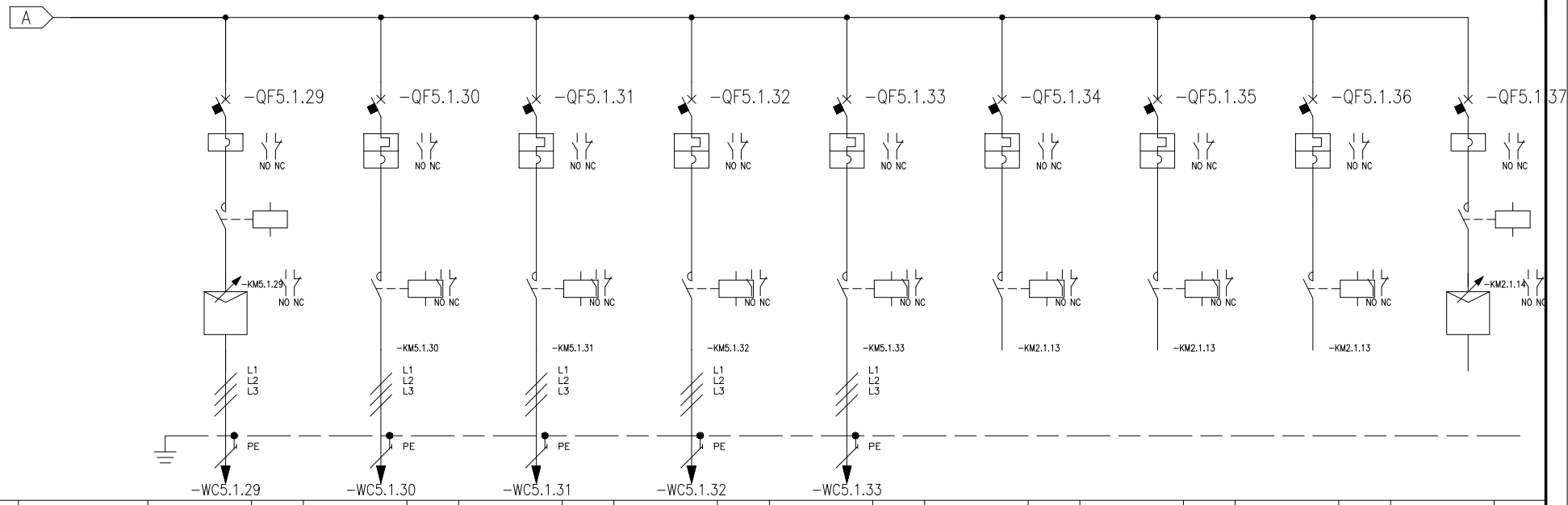
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 64 | SEGUE 65 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI			-WC5.1.29		-WC5.1.30		-WC5.1.31		-WC5.1.32		-WC5.1.33													
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	36	L1L2L3PE	37	L1L2L3PE	38	L1L2L3PE	39	L1L2L3PE	40	L1L2L3PE	41	L1L2L3PE	42	L1L2L3PE	43	L1L2L3PE	44	L1L2L3PE
DESCRIZIONE CIRCUITO			-QBHS4.20 nastro sequenziatore BHS4.20		-QBHS4.21 nastro trasportatore BHS4.21		-QBHS4.22 nastro trasportatore BHS4.22		-QBHS4.23 nastro curva 90° BHS4.23		-QBHS4.24 nastro trasportatore BHS4.24		RISERVA		RISERVA		RISERVA		RISERVA	
TIPO APPARECCHIO			GV2L10		GV2ME08		GV2ME14		GV2ME08		GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14		GV2ME14		GV2L10	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		100		50		50		50		50		50		50		50		100	
Icu - CEI EN 60947-2	N POLI	In [A]	3	6,3		4		10		4		10		10		10		10	3	6,3
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE		Manovra Rotativa		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Pulsante		Manovra Rotativa	
	Ir [A]	tr [s]			4		10		4		10		10		10		10			
	Isd [A]	tsd [s]	78		51		138		51		138		138		138		138		78	
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																		
	Idn [A]	tdn [ms]																		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3	LC1D09	AC3
TELERUTTORE	BOBINA [V] N. POLI	In [A]	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9	24cc 3P	9
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO	Inverter ATV	ATV320U11N4C															Inverter ATV	ATV320U11N4C
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13	EPR	13								
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4								
	Ib [A]	Iz [A]	1,6	30,7	2	30,7	5,4	30,7	2	30,7	7,2	30,7								
	Un [V]	P [kW]	400	1,1	400	1,1	400	3	400	1,1	400	4								
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,49	1,2	0,44	1,1	0,44	1,1	0,4	1	0,34	0,8								
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	40	2,7	45	2,7	45	3	50	2,7	60	3,4								
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1									

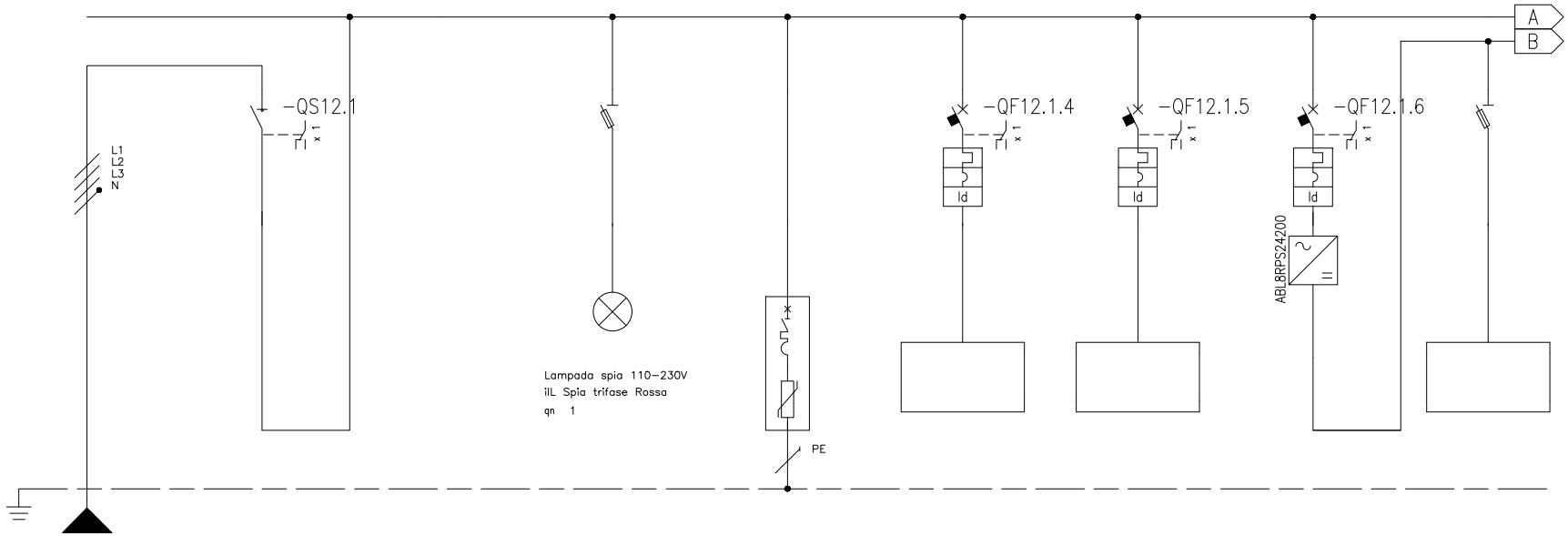
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 65 | SEGUE 66 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE	1	L1L2L3N			3	L1NPE	4	L1NPE	5	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			Linea da Q.BHS sezione continuità assoluta		Generale sez. continuità				Spie rete CA		SPD classe II		Prese UNEL programmazione		Riserva 230Vac		Alimentatore 24Vdc programmazione		Alimentazione PLC	
TIPO APPARECCHIO					iSW			STI	3P+N Fus NFC (10,3x38)				iC60 a		iC60 a		iC60 a		DF10 2P (690Vac/dc)	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]												10		10		10			
Icu - CEI EN 60947-2	N POLI	In [A]			4	40							2P	10	2P	10	2P	10		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE												C		C		C			
	Ir [A]	tr [s]											10		10		10			
	Isd [A]	tsd [s]											100		100		100			
	Ii [A]																			
	Ig [A]	tg [s]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE											Vigi	A SI	Vigi	A SI	Vigi	A SI		
	Idn [A]	tdn [ms]											0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo	0,03	Istantaneo		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																	
TERMICO	TIPO	Irth [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4 1x4																
	Ib [A]	Iz [A]	7,1	20,4																
	Un [V]	P [kW]	400	4,2																
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]	0,1	0,5																
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	120	3,3																
NOTE			FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	

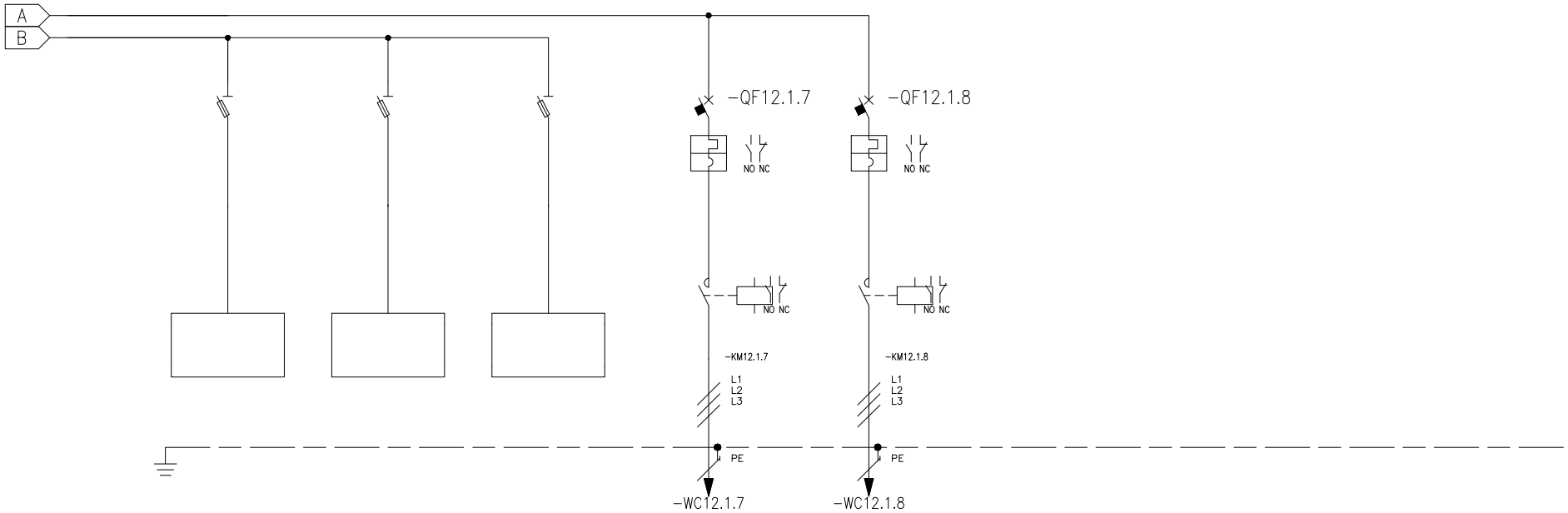
Ente nazionale per l'aviazione civile
AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

Progetto Esecutivo

QUADRO
QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI

TITOLO
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

FOGLIO 66 | SEGUE 67 | TOT. FOGLI 67



* Selettività

** Filiazione (valore in kA)

NUMERAZIONE MORSETTI																														
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE	12	L1L2L3PE	13	L1L2L3PE																		
DESCRIZIONE CIRCUITO			Alimentazione schede I/O		Alimentazione schede I/O		Riserva		-QBHS4.02 nastro cinghia dev. BHS4.02		-QBHS4.09 nastro cinghia dev. BHS4.09																			
TIPO APPARECCHIO			DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)		DF10 2P (690Vac/dc)		GV2ME08		GV2ME08																			
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]								50		50																			
Icu - CEI EN 60947-2	N2 POLI	In [A]								4		4																		
Icn - CEI EN 60898	CURVA/SGANCIATORE								Pulsante		Pulsante																			
	Ir [A]	tr [s]							4		4																			
	Isd [A]	tsd [s]							51		51																			
	Ii [A]																													
	Ig [A]	tg [s]																												
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																												
	Idn [A]	tdn [ms]																												
CONTATTORE	TIPO	CLASSE							LC1D09	AC3	LC1D09	AC3																		
TELERUTTORE	BOBINA [V] N. POLI	In [A]							24cc 3P	9	24cc 3P	9																		
TERMICO	TIPO	Irth [A]																												
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																												
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																												
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA							EPR	13	EPR	13																		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]								1x4	1x4	1x4	1x4																		
	Ib [A]	Iz [A]							2	30,7	2	30,7																		
	Un [V]	P [kW]							400	1,1	400	1,1																		
FONDO LINEA	Icc min [kA]	Icc max [kA]							0,14	0,3	0,13	0,3																		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]							40	3,5	50	3,5																		
NOTE									FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG18OM16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																			

Ente nazionale per l'aviazione civile **AREOPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**	**Progetto Esecutivo**	QUADRO QUADRO ELETTRICO MCP BHS4 - CAROSELLI TITOLO SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	FOGLIO 67 SEGUE TOT. FOGLI 67